

国际经贸动态

2026 年第 1 期（总第 39 期）

2026 年 1 月 15 日

编 辑

谭成海
徐玉珏
张河镇
沈 彤
王彦红



北京市商务局微信公众号

扫二维码 国际贸易事儿都知道

（每月 15 日 25 日印制）

本期要闻

【UN 视点】

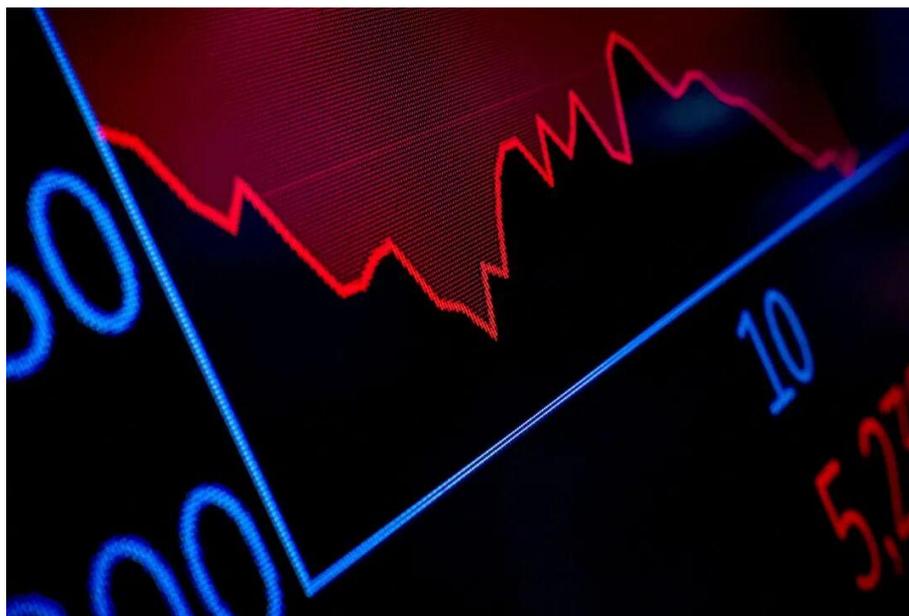
▪ 回顾 2025 年：国际贸易领域有哪些最值得关注的议题？-1-

【经贸简讯】

- 国际能源署发布《2025 年世界能源投资报告》，预计清洁能源投资将首次超过 2 万亿美元，是化石能源投资的两倍-5-
- 中国外贸进出口总值突破 45 万亿元 海关总署：“中国好物”获全球欢迎-6-
- 南非工商代表：南非有望成为中国企业拓展非洲市场的枢纽-7-
- 中国吉隆—尼泊尔热索瓦口岸恢复通关-8-
- 中越浦寨—新清货运专用通道智慧口岸中方段正式运行-9-
- 中欧电动汽车案实现“软着陆” 欧方将发布价格承诺指导文件-9-
- 占比近七成，机电产品成为推动中韩贸易增长重要动力-10-
- 中国—东盟合作迈向深度互嵌-11-
- 2025 中拉经贸合作迈上新台阶-13-

【UN 视点】

回顾 2025 年：国际贸易领域有哪些最值得关注的议题？



2025 年是充满深刻矛盾的一年。2024 年美国大选后，激进保护主义的卷土重来与“关税风暴”占据了新闻头条。然而联合国贸发会议指出，全球贸易体系仍展现出高韧性，贸易额逆势突破 35 万亿美元，创历史新高。

在这一亮眼数字背后，增长引擎已悄然转变。当传统贸易通道遭遇新摩擦时，全球南方加速构建自身互联互通体系；与此同时，气候政策愈发依赖于贸易政策。从达沃斯论坛到巴西第 30 届联合国气候变化大会（COP30），本文带你读懂 2025 年国际贸易领域最值得关注的议题。

01 应对关税与分化的全球贸易格局

在政治格局转变与贸易争端升级的背景下，2025 年开启了关税不确定性的新阶段，重塑了全球贸易格局。从 2025 年 1 月达沃斯论坛上专家探讨特朗普连任影响的“氛围转变”，到同年美国推出新一轮商品关税，世界经济论坛追踪了全球贸易格局的演变历程。

2025 年，论坛及其合作伙伴持续探索企业如何应对日益加剧的贸易摩擦与碎片化。在地缘经济分化格局下，企业可以采取五大策略增强韧性：

- 提升供应链透明度：运用数字工具追溯一级供应商之外的供应链，识别隐藏的关税风险暴露点。
- 开展情景规划：突破历史数据局限，针对多重地缘政治结果进行运营压力测试。
- 多元化供应来源：降低对单一地区供应的依赖，规避突发贸易壁垒风险。
- 资网络韧性：将数字基础设施视为核心贸易资产，需配备强有力的防御与保险机制。
- 推动贸易协定：推动区域性协议以缓冲全球碎片化冲击。

02 气候政策也需要贸易政策

当各国领导人于 2025 年 11 月齐聚巴西贝伦参加 COP30 时，绿色转型高度依赖供应链已成为共识。纵观 2025 年，各类报告与活动不断揭示谈判中的关键瓶颈：从“嵌入式排放”挑战到资源竞争引发的摩擦，这也正是 2025 年于阿联酋迪拜举行的全球未来理事会与网络安全年会的重要议题。

随着电网基础设施需求日益增长，有分析提出：若铜市场遭遇关税冲击会如何？技术仍是关键纽带。与此同时，关于电池与绿色分子的洞见揭示了“脱碳拼图的关键碎片”。

03 人工智能、网络韧性与 TradeTech

随着实体边界日益严密，数字化效率竞赛加速推进。2025 年 4 月举办的 TradeTech 论坛重点阐述了在高关税环境下，AI 如何实现复杂海关流程的自动化，从而降低合规成本。

这一转变已在实践中显现。国际商会 2025 年 12 月报告显示，近 50% 的企业已将 AI 应用于贸易相关活动，部分企业成本降幅高达 50%，验证了该技术作为关键生存工具的价值。

但数字化也伴随风险。最新研究探讨了互联互通的“阴暗面”，并提出以下疑问：全球贸易战将如何重塑网络领导力格局？尽管威胁存在，美洲开发银行实验室的 Sergio Navajas 与世界经济论坛 TradeTech 负责人 Jimena Sotelo 指出，金融科技正证明其安全性，技术驱动的解决方案终将解决中小企业跨境支付的历史性难题。

04 东盟与非洲的崛起

随着国际经贸环境持续变化及地缘政治影响全球贸易结构，联合国贸发会议年度报告指出，中等规模国家正积极增强经济抗风险能力，“友岸外包”现象日益凸显。

在亚洲东南部区域，东盟国家表现尤为显著。该组织打破常规制造中心的角色定位，2025年5月推出《数字经济框架协议》推动产业革新，计划到2030年创造2万亿美元的经济效益。

非洲正大力推进区域联通建设。在美国实施长达25年的《非洲增长与机遇法案》(AGOA)贸易优惠即将终止之际，该地区正加快推动非洲大陆自贸区(AfCFTA)建设进程。数字化设施的共建共享，正成为将该框架协议转化为高效运作一体化市场的重要支撑。

05 原住民贸易：包容性发展新支柱

2025年论坛将重点关注改善原住民商业效益，促使相关讨论从理论层面转向具体政策实施。根据世界银行统计，全球约80%的剩余生物多样性由原住民保护。要实现供应链的可持续发展与生态友好，必须将原住民经营主体整合进贸易网络。

在世界土著人民国际日(8月9日)之际，世界经济论坛向各国政府推出了一套完整方案，详细阐述了如何通过调整采购机制、强化知识产权等措施，助力土著企业融入国际产业链。

为保障原住民权益，贸易协议应增设特殊条款，明确其特有的经济权益。在政策规划层面，需让原住民群体直接介入商贸政策的制定过程。针对出口障碍，应简化行政程序，避免对原住民商户造成过度限制。资金扶持方面，可通过专项补贴和优惠贷款来填补资金不足。此外，应完善国内法规，加强对传统知识和特色产品的知识产权

保护。

06 构建人道主义供应链韧性

贸易常以 GDP 衡量，但对全球 3.05 亿亟需援助的人群而言，这是关乎生存的命题。应急物流团队迎来 20 周年里程碑，这反映了人道救援理念的重大变革。当前工作重心已转为灾前供应链建设，企业通过物资预储和信息互通，有力保障了救援物资的稳定输送。

07 全球展望：不平凡的一年、未来需谨慎乐观

根据联合国贸发会议最新报告，尽管 2025 年面临关税壁垒和贸易分散化挑战，但全球商业往来总额有望突破 35 万亿美元大关，实现 7% 的显著增长。这一现象表明国际贸易格局正在经历深刻变革而非瓦解。值得注意的是，2.2 万亿美元的经济增量主要来自南方国家等新兴市场的蓬勃发展，而非传统经济强国的推动。

据联合国贸发会议 2025 年底发布的《全球贸易趋势》显示，亚非地区与南方国家间的商业往来正以近 8% 的增速领跑世界经济，凸显了新兴市场间经贸联系的日益紧密。

研究显示，商业活动正通过探索创新渠道在“割裂”环境中寻求生存。虽然如此，对 2026 年的预期仍应持审慎态度。分析指出，这种适应能力并非没有成本：日益增加的负债水平、运输费用的上涨以及盟友外包的低效性，都可能在未来 12 个月内制约贸易的扩张速度。研究显示，2025 年国际贸易架构展现出超乎想象的韧性，这为后续转型创造了条件。

本文作者

Sean Doherty

世界经济论坛国际贸易与投资总负责人

执行委员会成员



【经贸简讯】

国际能源署发布《2025年世界能源投资报告》，预计清洁能源投资将首次超过2万亿美元，是化石能源投资的两倍

国际能源署最近发布的《世界能源投资报告》中，揭示了一项引人注目的趋势：清洁能源的投资预计将在未来几年内迎来前所未有的增长。报告预测，全球清洁能源投资将超过两万亿美元，这一数字是化石能源投资的预期两倍。这一重大变化标志着全球能源结构转型的加速，以及全球对可再生能源的坚定承诺。

这份报告详细分析了全球能源市场的发展趋势和前景，强调了清洁能源在全球能源结构中的地位正在迅速上升。随着可再生能源技术的不断进步和成本的不断下降，清洁能源已成为全球投资焦点。各国政府和企业正积极响应全球气候变化的挑战，加大对可再生能源的投资力度。

报告指出，这一大规模的投资增长主要源于全球对可持续发展的承诺和对化石能源的担忧。随着化石能源的日益消耗和环境污染问题的加剧，各国政府和企业开始认识到清洁能源的重要性。可再生能源不仅有助于解决气候变化问题，而且其长期的可持续性也为全球经济提供了稳定的能源供应保障。

此外，报告还提到各国政府的政策支持和激励措施也在推动清洁能源投资的增长。许多国家已经制定了清洁能源发展目标，并通过提供税收优惠、补贴和其他激励措施来鼓励企业和投资者参与清洁能源项目。这些政策不仅降低了清洁能源项目的投资风险，也加速了技术的创新和发展。

国际能源署的这份报告也指出了一些挑战和风险。尽管清洁能源投资的前景充满希望，但还需要克服诸多挑战，包括基础设施建设需求大、技术瓶颈等问题。此外，全球能源市场的波动也可能对清洁能源投资产生影响。然而，尽管面临这些挑战，全球清洁能源的发展势头仍然强劲。

总的来说，国际能源署的这份报告为全球清洁能源的发展描绘了一个充满希望的前景。随着全球对可持续发展的承诺和对化石能源的担忧加剧，清洁能源的投资预计

将实现历史性突破。这不仅是一次巨大的转型机会，也是全球共同应对气候变化挑战的重要一步。未来几年的发展将证明这一点：清洁能源正在改变世界，引领我们走向一个更加可持续的未来。

（来源：搜狐网）

中国外贸进出口总值突破 45 万亿元 海关总署：“中国好物”获全球欢迎

2025 年，在外部环境不确定，难预料因素增多的背景下，中国外贸实现稳定增长，交出亮眼成绩单。1 月 14 日，在国新办举行的新闻发布会上，海关总署副署长王军就 2025 年全年进出口相关情况进行了介绍。

突破 45 万亿元，中国外贸为全球经贸注入确定性

2025 年，中国外贸交出了一份亮点满满的成绩单。海关统计显示，2025 年中国外贸进出口总值 45.47 万亿元，同比增长 3.8%，连续第九年保持增长，创加入世贸组织以来最长连续增长纪录。2025 年 12 月当月进出口规模刷新历史新高，显示出外贸运行稳中向好的态势。

介绍相关情况时，海关总署副署长王军进一步表示，中国就稳外贸政策持续发力，超大规模市场释放潜力，完备产业体系，不断适配国际需求，共同支撑中国外贸在逆风中稳步前行。制造业、高技术产品和绿色产品出口表现突出，出口市场更加多元，民营企业活力持续增强。

展望未来，全球贸易不确定性仍在上升，但中国制度优势、市场优势和产业体系优势更加凸显，外贸基本盘依然稳固。中国持续为世界提供稳定、可靠、高质量的产品供给，不仅稳住了自身外贸基本面，也为全球产业链供应链稳定和世界经济贸易发展注入了宝贵的确定性。

“创新+绿色”，“中国好物”赢得全球市场

王军表示，2025 年，在全球贸易增长乏力的背景下，中国出口实现量质齐升，

创新和绿色产业成为重要支撑。

数据显示，2025年中国出口26.99万亿元，同比增长6.1%。其中，高技术产品出口增长13.2%，工业机器人出口增长48.7%，并首次超过进口，中国成为工业机器人净出口国。装备制造业产品出口16.03万亿元，增长9.2%，占出口总值比重提升至59.4%，拉动我国整体出口增长5.3个百分点。

绿色产品出口表现亮眼。锂电池、风力发电机组出口分别增长26.2%和48.7%，电动摩托车、铁道电力机车等绿色出行产品出口，保持较快增长。优质绿色供给，为全球低碳转型提供了有力支撑。

在中间品领域，人工智能等新技术加快落地应用，带动相关产品进出口双向增长。海关数据显示，随着中国智能驾驶技术快速发展，激光雷达进口增长超过2成；人工智能算力需求持续旺盛，电脑零部件进口增长20%。

与此同时，中国企业积极参与全球人工智能产业分工，应用于高端显卡领域的光收发模块出口增长近6成。围绕全球数据中心电力需求增长，中国大型变压器、储能电池等电工器材出口增长18.8%，在全球产业链中发挥着越来越重要的支撑作用。

同时，中国出口市场也更加多元，对共建“一带一路”国家出口增长11.2%，东盟连续三年成为中国第一大出口市场。王军表示，中国出口创新发展的成色更足、绿色发展的底色更浓，“中国好物”在全球范围内广受欢迎。

（来源：中新网）

南非工商代表：南非有望成为中国企业拓展非洲市场的枢纽

12月24日金砖国家工商理事会南非分会成员斯塔夫罗斯·尼古劳日前在约翰内斯堡大学发表演讲时说，南非正将自身打造为中国企业拓展非洲市场的制造业与出口枢纽。在共建“一带一路”框架下，新的投资不断流入南非市场。

尼古劳说，南非与中国的合作“为南南合作树立了新标杆”，双方正在推动合作从资源开采转向高附加值产业发展。南中合作表明，新兴经济体同样能够在以创新、包容和目标引领发展方面发挥带头作用。

尼古劳说，南非是第一个同中国签署共建“一带一路”合作文件的非洲国家。两国在共建“一带一路”框架下的合作涵盖重要基础设施、可再生能源和物流项目，正在改变南非乃至整个非洲大陆的发展轨迹。

他表示，将南非的产业政策与中国的制造业及职业技能培训模式对接，是释放下一阶段增长潜力的关键，期待双方合作进一步聚焦高附加值出口产业，拓宽南非中小企业进入中国市场的渠道，并完善技术转移机制。

“我们的目标是实现从资源开采向创新驱动转变。通过降低贸易壁垒、鼓励投资和深化合作，南非与中国的伙伴关系能够带来持久的经济变革。”尼古劳说。

（来源：新华网）

中国吉隆—尼泊尔热索瓦口岸恢复通关

1月1日9时许，一辆辆尼泊尔货柜车经热索临时便桥从尼泊尔热索瓦口岸缓缓驶入西藏日喀则市吉隆口岸。在一旁的旅检大厅里，两国旅客也开始有序通关。这标志着中国吉隆—尼泊尔热索瓦口岸恢复通关。

吉隆口岸位于西藏日喀则市吉隆县吉隆镇，是我国面向南亚开放的陆路口岸。2024年，吉隆口岸监管进出口货物贸易额达42.48亿元，位居西藏各口岸首位，该贸易额占中尼贸易总额近三成。

2025年7月8日凌晨5时许，西藏吉隆县境内东林藏布河河水暴涨，吉隆口岸热索桥（友谊桥）被冲毁，导致吉隆口岸双边人员往来及货物贸易被迫中断。

据介绍，灾害发生后，中国各级政府有序组织力量开展口岸恢复通关各项工作；尼泊尔各级政府密切配合，积极支持各项工程顺利推进。

在吉隆口岸旅检通道，经常往返于中尼两国之间的导游陈政伟分享了自己的喜悦：“闭关期间需要绕道去其他口岸出境，不仅增加出行成本，还比较麻烦。吉隆口岸恢复通关后，出入境更方便了。”

尼泊尔货车司机罗锡德说：“中国完成临时便桥搭建，我可以继续在口岸从事运输工作，又有了稳定收入，感谢中国。”

吉隆边境经济合作区管理委员会副主任旦增群培说：“我们将不断优化服务，加强与周边口岸、日喀则陆地港、拉萨综保区合作，构建高效物流网络，为企业提供有力支持，助力两国经济共同发展。”

（来源：新华网）

中越浦寨—新清货运专用通道智慧口岸中方段正式运行

12月19日上午，随着6辆满载电子产品等货物的无人驾驶集装箱运输卡车从专用通道自动驾驶前往越南宝源货场，中越浦寨—新清货运专用通道智慧口岸中方段正式运行。

中越浦寨—新清货运专用通道智慧口岸中方段位于广西凭祥市，是以无人驾驶集装箱运输卡车为核心、AI智能调度为支撑的一体化智慧口岸通关平台，利用北斗导航、车载定位技术以及车路云一体化智能网联等新技术，构建“无人化、智能化、可视化”的全流程智慧运行体系，通过打造“监管—物流—服务”三位一体赋能体系提升贸易便利化水平。目前，项目已实现中方段监管区全天候调度载货通关，口岸日均通关能力预计提升至约2880车次。

据了解，中越浦寨—新清货运专用通道智慧口岸中方段自2023年9月启动建设，是双方落实中越联合声明、深化务实合作的重要成果。项目建成将极大提升通关效率、降低企业成本，助力构建高效便捷的中国—东盟跨境物流体系。

（来源：新华网）

中欧电动汽车案实现“软着陆” 欧方将发布价格承诺指导文件

商务部1月12日发布关于中欧电动汽车案磋商进展的通报。根据通报，欧方将发布《关于提交价格承诺申请的指导文件》。业内人士指出，这意味着经过多轮磋商，案件实现“软着陆”。

通报指出，为落实中欧领导人会晤共识，妥善解决欧盟对华电动汽车案，中欧双

方本着相互尊重的态度，进行了多轮磋商。双方一致认为，有必要向对欧盟出口纯电动汽车的中国出口商，提供关于价格承诺的通用指导，以便中国出口商可通过更加实用、有针对性且符合世贸组织规则的方式，解决相关关注。

为此，欧方将发布《关于提交价格承诺申请的指导文件》，并在文件中确认，欧方将秉持非歧视原则，根据世贸组织规则有关规定，对每一项价格承诺申请，适用相同法律标准，并以客观和公正的方式进行评估。

中国机电产品进出口商会有关负责人表示，中国电动汽车企业可依据指导文件内容提交价格承诺申请。欧委会承诺，将本着非歧视原则，采用统一标准对中国企业提交的申请进行客观、公正审查，符合条件的企业可用价格承诺替代反补贴征税。

通报表示，这充分体现了中欧双方的对话精神和磋商成果。中欧双方有能力、有意愿，在世贸组织规则框架下，通过对话磋商妥善化解分歧，维护中欧及全球汽车产业链供应链稳定。这不仅有利于中欧经贸关系健康发展，也有利于维护以规则为基础的国际贸易秩序。

中国机电商会认为，妥善解决欧盟对华电动汽车反补贴案，是中欧电动汽车上下游业界的普遍期待，有助于促进中欧相关产业链供应链的安全稳定，维护中欧经贸合作大局及以规则为基础的国际贸易秩序。中欧双方本着相互尊重和对话精神，经过多轮磋商，成功推动案件实现“软着陆”。

（来源：新华网）

占比近七成，机电产品成为推动中韩贸易增长重要动力

海关总署1月4日发布数据显示，2025年前11个月，中国与韩国进出口2.14万亿元，同比增长1.6%，其中，进出口机电产品1.43万亿元，增长5.9%，占中韩贸易规模的67%，较上年同期提升2.7个百分点，成为推动中韩贸易平稳增长的重要动力。

具体来看，2025年前11个月，中国自韩国进口1.2万亿元，对韩国出口0.94万亿元，中韩贸易占中国外贸的5.2%。

产业链供应链协同合作深化。2025年前11个月，中国自韩国进口电子元件、电

脑零附件同比分别增长 9.9%、7.4%；对韩国出口电子元件、汽车零配件分别增长 10%、8.9%。

新兴领域合作潜力释放。2025 年前 11 个月，中国自韩国进口医药材及药品、电工器材同比分别增长 8.9%、3%；对韩国出口“新三样”产品、医疗仪器及器械分别增长 12.4%、1.1%。

农产品贸易规模扩大。2025 年前 11 个月，中韩进出口农产品 521.9 亿元，同比增长 2.1%。其中，中国自韩国进口酒类及饮料、面食产品，对韩国出口干鲜瓜果及坚果、茶叶同比增速均达到两位数。

（来源：新华网）

中国—东盟合作迈向深度互嵌

年终盘点中国与东盟的经贸关系，一组数据令人印象深刻：今年前 11 个月，东盟是中国第一大贸易伙伴，中国对东盟进出口 6.82 万亿元人民币，同比增长 8.5%。中国与东盟累计双向投资在今年 7 月已超过 4500 亿美元。

这不仅仅是数字的增长，更揭示了一种深刻的演变——双方正从以货物贸易为主的“贸易伙伴”，快速迈向价值链深度互嵌、彼此成就的“产业链共同体”。近日于广西南宁举行的中国（广西）—东盟智库对话论坛上，这一趋势成为中外专家热议的焦点。

这一转变的发生，置于全球产业链重构的宏大背景下更易理解。中国社会科学院学部委员李向阳指出，当前的产业链重构受到内外双重驱动：一方面是技术进步与消费市场变化带来的内生性缩短与区域化布局；另一方面则是以美国贸易保护主义为代表的外生性干扰，迫使全球供应链加速调整。对于长期依赖外部最终市场、具有复杂中间品贸易网络的东亚地区而言，冲击尤为显著。

上海社会科学院世界经济研究所研究员黄烨菁的研究显示，中美经贸摩擦后，美国中间品进口来源中，中国的份额下降与东盟的份额上升形成对比，表面上的“替代”背后，实则隐藏着更复杂的产业链联动。

正是这种复杂性，凸显了中国—东盟产业链的深度互嵌。黄烨菁分析指出，许多

在东盟进行最终组装或加工的产品，其上游核心部件、原材料仍高度依赖中国。新加坡国立大学东亚研究所教授余虹也提醒，需密切关注美国关税政策对“转口贸易”的认定，这恰恰印证了区域内产业链条的绵密与迂回。这种“你中有我，我中有你”的格局，使得简单的“脱钩断链”难以实现，反而强化了双方抱团取暖、共同维护供应链稳定的决心。

中国与东盟的产业合作，已不再是传统的垂直分工。中国国际发展知识中心研究员龙海波研究发现，中国对东盟的出口中，机电产品等资本品和中间品占比突出，而东盟对华出口商品结构也呈现出从资源密集型向制造业并重的升级趋势。黄烨菁将此概括为从“成本与产能合作”向“产业链协同与智能化、绿色化场景拓展”的转型。中国企业带来的不仅是资金，更有技术、标准和人才培养，深度参与并助推了东盟国家的工业化进程。李向阳强调，以共建“一带一路”框架下经济走廊的升级建设为抓手，未来有望构建起更紧密的区域性价值链网络。

制度层面的创新为这种深度互嵌提供了稳固的轨道。于今年10月28日签署的中国—东盟自贸区3.0版升级议定书，被专家们视为关键里程碑。龙海波认为，它标志着双方从“互降关税、扩大市场”的边境开放，迈向“共建规则、标准融合”的边境后制度型开放。其中对数字经济、绿色经济及供应链韧性的重点着墨，直接回应了产业链合作新时代的诉求。中国—东盟博览会秘书处秘书长王继才23日接受中新网记者专访时介绍，东博会已通过设立“AI(人工智能)专馆”“新质生产力专馆”等场景化方式，为企业在这些新领域的对接创造条件。

面对外部压力，这种深度互嵌的关系成为重要的“减震器”。马来西亚交通部前部长翁诗杰坦言，东盟国家在技术体系与监管兼容性上，正面临在两个大国之间寻求平衡的挑战。而深化与中国的产业链合作，正是东盟践行战略自主、避免选边站队的重要依托。余虹则从另一个角度指出，中国持续扩大的内需市场与构建新发展格局的战略，将为东盟提供更具潜力的出口目的地和产业链延伸空间，有助于降低区域经济对传统欧美市场的过度依赖。

展望前路，中国和东盟从“贸易伙伴”到“产业链共同体”的演进仍在深化。龙海波提出，未来可通过优化原产地累积规则、共建跨境产业园、深化技术资本合作等方式，进一步推动区域价值链的本地化与深度融合。当中国与东盟的工厂流水线、研发中心、物流网络更紧密地协同起来，一个更具韧性、创新性和包容性的区域生产体系便不再是愿景。这种深度互嵌的共同体，不仅将定义中国—东盟经济的未来，也将

在动荡的全球格局中，为区域繁荣稳定奠定坚不可摧的基石。

（来源：中国新闻网）

2025 中拉经贸合作迈上新台阶

2025年的拉丁美洲交织着两幅风格迥异的时代图景：一幅是保护主义回潮与“阵营化”叙事带来的逆风，关税与规则成为外部施压工具，“门罗主义”式排他思维堂而皇之地在一些政策文件中出现；另一幅则是更自主、更自信的“全球南方”合作——从钱凯港繁忙的自动化岸桥，到巴西圣保罗街头越来越常见的中国新能源汽车，从自贸协定的制度红利到本币结算的金融探索，一条跨越太平洋、互利共赢的合作纽带正在加速成型。

2025年适逢中拉合作论坛成立十周年（中拉合作论坛是2014年7月17日宣布建立的中国与拉美和加勒比国家共同体的合作论坛）。十年深耕，中拉合作从“愿景与共识”走向“机制与规则”，从“贸易互补”迈向“产业共生”，并在充满不确定性的国际环境中，为拉美国家提供稳预期、抗风险的现实支撑。

从政策文件到通关便利：“五大工程”引领规则红利持续释放

2015年，中拉论坛首届部长级会议在北京举行，《北京宣言》《中国与拉美和加勒比国家合作规划（2015—2019）》及论坛运行规则同期通过，中拉整体合作平台由此搭建。十年来，依托这一平台，政策沟通、经贸合作、人文交流与多边协作并行推进，中拉合作运行更稳健、预期更清晰。

2025年12月，中国发布第三份《中国对拉丁美洲和加勒比政策文件》，对中拉合作“五大工程”作出系统性阐释，明确重点领域与合作路径，把“行动方向”细化为可对接、可推进的行动清单，其中，最具操作性的抓手之一，就是自贸协定。截至目前，中国已与智利、秘鲁、哥斯达黎加、厄瓜多尔、尼加拉瓜等国签署并实施自由贸易协定，中拉自贸协定网络已然初具雏形。关税减让与通关、检验检疫便利化等规则红利被持续释放，为相关国家对冲保护主义逆风提供更稳支撑，也为企业稳预期、降成本、提效率提供制度保障。

从“钱凯到上海”：跨洋物流变革带来贸易提速

规则与制度的红利要转化为增长动能，离不开通道与节点的“硬件”支撑。作为中秘高质量共建“一带一路”重点项目，钱凯港于2024年11月14日开港，并在2025年6月获颁运营许可后加快商业化运营速度。围绕钱凯港形成的航线与口岸协同网络，正在重塑南美西海岸与东亚互通的物流版图。

在“时间”和“成本”维度可以看见最直观的变化。据秘鲁官方数据，钱凯港启用后，秘鲁至亚洲的运输时间由约35天缩短至23天左右，显著降低物流成本。与此同时，据上海海关统计，上海口岸自2024年12月18日开通首条“钱凯至上海”直航航线以来，截至2025年12月18日，累计进出口货值达55.7亿元，进出口货物20.5万吨；海运周期由原先约35-40天压缩至23天左右，帮助企业节约20%以上物流成本。新鲜农产品受益尤为明显：2025年前11个月，上海口岸进口秘鲁水果货值为25.8亿元人民币，同比增长117.4%。

效率提升带来的，还有贸易活跃度与产业链联动的“连锁反应”。更稳定、更可控的跨太平洋通道，让智利车厘子、秘鲁蓝莓和牛油果等更好对接中国节庆消费高峰，并借助进博会等大型平台推动产销对接与订单落地，让更多拉美中小企业与产地合作社以更低损耗进入中国大市场。对拉美而言，这不仅是“更快卖出去”，更是在地缘风险上升、外部市场波动加剧的背景下，增强多元化出口能力、降低单一方向依赖的一次重要突围。

从“卖到拉美”到“产在拉美”：中拉产业“深层共生”

贸易的提速，不只是货物双向流转加快，产业投资与本土化布局也随之提速。2025年中拉合作的另一大变化，就是中国企业更加重视“本地化生产+本地供应链+本地就业”的一体化布局，合作重点从单一产品输出，转向产业生态共建。

在汽车产业方面，一家中国新能源汽车企业在巴西巴伊亚州布局的整车工厂于2025年7月初实现首车下线，项目总投资约55亿雷亚尔（约70.1亿元人民币），规划年产能15万辆，并预计带动约2万个就业岗位，释放出在地化生产与供应链协同的强烈信号；另一家中国车企在巴西的整车工厂项目也在2025年8月举行竣工投产及首车下线仪式，年产能将逐步提升至5万辆，并将直接创造逾1000个就业岗位。对巴西而言，这类项目不只是产能转移，更是技术、人才与配套产业链的同步落地，是制造业转型升级的重要推力。对中国企业而言，本土化也成为应对贸易壁垒、提升市场韧性的关键路径。

在消费电子市场，中国手机品牌与巴西北部马瑙斯工业区企业合作引入生产线，并已于2025年初实现量产，两条产线月峰值手机产能约10万台，年产能可达120万台。对于手机品牌，特别是新进入市场的手机品牌，本地制造不仅关乎成本，更关乎信任——它向渠道与消费者传递“长期经营”的信号，也为扩大就业、开展产业工人培训提供了更可持续的抓手。

在能源与基建合作方面，中国技术为拉美当地产业绿色升级提供“能源底座”，让清洁电力成为该地区制造业发展的长期保障。以光伏为例，在巴西塞阿拉州玛瑙蒂市，中国企业实施的光伏项目总装机容量425兆瓦，占地约760公顷，年均发电量约9.8亿千瓦时，2025年2月实现全容量并网发电，为当地能源结构优化与清洁电力供给提供支撑。在智利北部阿塔卡马沙漠腹地的CEME1光伏项目，装机容量达480兆瓦，铺设约88.2万块光伏板，可为约50万户居民提供清洁电力。

从经贸往来到多元合作：中拉致力维护共同发展权

2025年中拉合作不局限于经贸往来，而是进一步向规则、金融与发展权等议题延伸。2025年5月，中国—拉共体论坛部长级会议在北京举行。中方在会上提出向拉美和加勒比国家提供660亿元以人民币计价的信贷额度，强调反对保护主义，支持在科技创新、清洁能源、数字经济等领域深化合作。对不少拉美国家而言，由于外部融资渠道趋紧，叠加国际资金成本抬升，多元化金融工具与本币合作探索将有助于增强其对外部冲击的抵御能力。

“全球南方”的协同也在多边舞台上更具可见度。2025年7月6日至7日，第十七次金砖国家领导人会晤在巴西里约热内卢举行，议题涵盖多边主义、经济金融合作、人工智能、环境与气候变化等。随着合作议题从贸易投资扩展到金融、科技与可持续发展，中拉在多边框架下的协作空间进一步打开。

绿色转型是中拉合作的重要一环。2025年11月10日至21日，《联合国气候变化框架公约》第三十次缔约方大会（COP30）在巴西亚马孙城市贝伦举行。拉美拥有丰富的风电、光电资源与关键矿产，中国在光伏、储能、电动交通等领域具备产业与技术优势，双方在绿色技术应用、产业链协同与城市交通转型方面的结合点更加清晰、确定。以智利北部阿塔卡马大区的首府科皮亚波市为例，当地在2025年10月启用121辆电动公交车，成为南美首个实现公共交通系统100%电动化的城市。面向COP30以及更长周期的低碳转型，中拉以务实合作把“共同发展权”落到项目、技术与规则

的层面，也为“全球南方”国家提供了可供复制的合作样本。

从产业相融到民心相通：中拉续写金色篇章

在众多从事中拉合作项目的人士看来，2025年不是终点，而是下一个“金色十年”的起点。中拉合作的意义，不仅在于港口与工厂的忙碌，更在于当合作被制度化、产业链被深度交织之后，外部的“后院”叙事与“脱钩断链”剧本将越来越难以奏效。当拉美的农产品走进中国家庭，中国的绿色技术融入拉美社会，彼此的市场、企业与普通民众正在日常生活中形成更真实的连接。

当经贸合作的“硬联通”持续加深，人文交流的“软联通”也水到渠成。站在十周年的新起点上，以开放共赢对抗不确定性，以合作发展回应保护主义，中拉正共同探索一条跨越太平洋、面向未来的共同繁荣路径。

（来源：京报网）

承办单位

北京国际经济贸易发展协会
世界贸易网点联盟北京中心

联系电话

010-83652386（编辑部）

投稿邮箱：jingmao@bietda.cn

编辑地址：北京市芳群园四区22号楼301-5



北京国际经济贸易发展协会微信公众号

备注“单位+姓名”

搭建国际经贸交流合作平台