

# 国际经贸动态

2025 年第 12 期 (总第 38 期)

2025 年 12 月 15 日

## 本期要闻

### 编辑

谭成海  
徐玉珏  
张河镇  
沈彤  
王彦红



北京市商务局微信公众号

扫二维码 国际贸易事儿都知道

(每月 15 日 25 日印制)

### 【UN 视点】

▪世界银行：2025 年经济增长打破悲观预期……-1-

### 【经贸简讯】

▪态势稳 韧性强！前 10 月我国货物贸易进出口总值 37.31 万亿元……-6-

▪报告揭示中非经贸合作新路径 “首创” “首试” “首展” 举措频出……-6-

▪拉加经委会：美关税致拉美和加勒比地区引资能力大幅下降……-7-

▪新范本！中新互联互通项目 10 年开辟 “五条通道” ……-8-

▪西部陆海新通道班列累计发送货物超 500 万标箱 ……-8-

▪中吉外长首次战略对话在比什凯克成功举行……-9-

▪中国与北欧国家贸易持续增长 今年前三季度达 424.3 亿美元……-11-

▪中法各领域经贸合作取得丰硕成果……-12-

▪第八届进博会 | 中澳自由贸易协定实施 10 周年，推动双边贸易稳步发展……-12-

## 【UN 视点】

## 世界银行：2025 年经济增长打破悲观预期



2025 年对全球经济来说是跌宕起伏的一年，至少在增长预测方面是如此。经济学家们的共识预测从乐观转向悲观，然后又回到乐观。然而，实际经济活动保持了非凡的韧性。预测机构现在预计全球增速为 2.7% 左右，与年初的预期大体上一致(图 1A)。

在 3 月底之前，全球经济的表现大致符合年初的预期——预测稳定不变。然后情况开始发生变化：4 月，关税全面大幅上调，引发了主要经济体之间贸易紧张局势急剧升温。政策不确定性飙升至前所未有的高度，市场也为迎接全球经济显著放缓做好了准备，预测机构纷纷降低了预期。到 5 月，共识预测普遍认为 2025 年将成为近年来全球经济最疲弱的一年，并将全球增速预测下调了 0.4 个百分点。

自那时以来，势头又发生了急剧变化。关税冲击至少到目前为止并未带来很多人担心的快速下行。许多经济体的经济活动经受住了考验，尽管不确定性仍居高不下，但已从今年春季达到的创记录高度有所减弱。其结果是，2025 年共识预测已完全收复年初失地。疫后复原力基础更为广泛

这种模式已屡见不鲜。自疫情以来，全球经济屡屡突破预期，持续实现超预期增长。从 2011 年至 2019 年，全球增长预测总体上是准确的，分析师们每年年初的预测平均仅比实际结果高出约 0.1 个百分点。疫情后情况则大为不同。从 2022 年至 2024

年，全球实际增长平均每年超过共识预测约 0.3 个百分点。美国贡献了超预期增长的 60% 以上，但一些新兴市场与发展中经济体（EMDE）也做出了显著贡献（图 1B）。

2025 年，对美国的预期增长波动幅度最大，预测从 1 月的 2.2% 下调至 5 月的 1.2%，11 月又上调至 2.0%。这一回调反映出强劲的人工智能投资、较低的利率、持续的财政支持和适度的关税传递等因素的影响。但这种复原力远不止于美国。在其他发达经济体中，预期增长已从 5 月的 1.0% 回调至 1.4%，接近 1 月的预期水平，欧元区得益于通胀放缓、利率下降以及有针对性的财政措施。

除中国外的新兴经济体与发展中国家预计将维持约 3.5% 的经济增速。得益于政策扶持缓解了地产低迷的冲击，中国经济增长预期获得调升。这些发展中经济体的韧性源于服务业活力、出口市场多元化、通胀压力缓和及低利率环境，这些因素共同促成了优于预期的经济表现。

全球经济展望的积极调整主要源于 5 月对美国增长预期的修正，这一因素单独贡献了 37% 的改善幅度。发达国家的预期调整带来了 32% 的助力，而中国经济增长预期的提升则贡献了 23% 的份额。

4 月起，诸多国际要素对经济复苏产生显著影响，其中贸易政策稳定性提升及商贸活动回暖尤为关键。

今年全球经济增速预期受到贸易活动的显著影响。虽然贸易壁垒数量急剧上升，但新出台限制政策的增速已趋缓。自 4 月达到顶点后，全球贸易政策的不确定性指数已降至年初水平（图 2A）。该指标的回落，辅以双边及区域贸易协定的推进，有效提振了市场信心，缓解了人们对贸易大幅萎缩的忧虑。

全球商品贸易在 2025 年前三季度呈现出超预期的增长态势，月均增速由 2024 年的 2.5% 跃升至 4.8%（图 2B）。这种韧性主要源于两方面：一方面企业在关税生效前积极备货，另一方面厂商逐步提升了对供应链的适应能力，并消化了部分关税压力。与此同时，信息服务等商业服务领域的跨境交易同样表现亮眼。

虽然新出口订单等前瞻性指标表明，由提前备货产生的短期刺激效应或将在年末减弱，然而全球贸易格局依然展现出罕见的平稳态势。新兴市场和发展中国家当前贡献了约 40% 的世界贸易额，其区域融合程度的提升及新签署的贸易协议持续为经济注入活力，有效缓解了其他地区贸易壁垒造成的不利影响。此外，金融条件相对宽松加之能源成本处于低位

经济环境的变化促使增长预期发生转变，这在金融与商品领域表现尤为明显。自春季开始，由于投资者风险偏好增强、股票市场交投活跃以及美联储货币政策转向宽松(见图 3A)，整体金融条件明显改善。新兴市场和发展中国家受益于美元走软及长期利率下行，不仅重获国际债券融资渠道，还实现了收益率利差的持续收缩。

如图 3B 所示，能源领域呈现支撑态势。由于供给过剩叠加需求疲软，布伦特原油价格较年初下滑近 12%。当前能源价位较 2022 年高点仍存显著差距，这既平抑了名义通胀水平，又提升了民众购买力。市场预期已由年中低谷回归常态。

虽然短期利好令人欣喜，但世界经济总体趋势仍不容乐观。据多数机构预测，2023 年增长水平将不及疫情后均值，或将创下金融危机后的新低纪录。当市场风险偏好转变引发金融环境趋紧时，经济增速或将放缓，这会进一步放大汇率与资本流动的波动幅度。此外，地缘冲突若持续升级，可能再度打击市场信心并扰乱国际贸易。从宏观视角来看，新出台的贸易保护政策都将对经济发展产生负面影响。

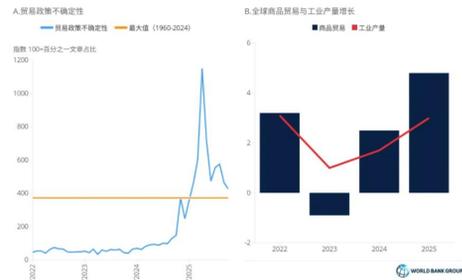
当前形势值得欣慰。经历三年超乎寻常的增长后，今年世界经济依然展现出强劲的适应力。随着贸易政策趋于明朗、能源供需趋于平衡，加之企业和个人持续展现出色的抗风险能力，全球经济的抗压性较疫情结束初期显著提升。

图1. 增长预测与贡献



资料来源：共识经济学；世界银行。  
 注：AE = 发达经济体；EMDE = 新兴市场与发展中经济体；RHS = 右轴。GDP 总量计算是使用 2010-2019 年均价和市场汇率的实际美元 GDP 权重。样本包括最多 86 个经济体，其中包括 34 个发达经济体和 52 个新兴市场与发展中经济体，这些经济体的月度问卷调查数据由共识经济学提供。末次观测为 2025 年 11 月。  
 A. 图显示了 2025 年 GDP 增长的月度预测预期。  
 B. 图显示了将 1 月份共识经济学问卷调查与同年实际增长对比对 2011-2019 年和 2022-2024 年全球预测误差的平均贡献。预测误差计算是以实际增长减去预测增长。预测的正误差表示表现超过预期；负误差表示表现未达预期。2025 年数据反映了 2025 年 5 月至 11 月期间对预测修订的贡献。

图2. 贸易不确定性 with 增长



资料来源：Caldara 等 (2020)；荷兰经济政策分析局 (CPB)；世界银行。  
 注：A. 贸易政策不确定性指数，基于对 7 家报纸电子档案的自动文本搜索。数值越高表示贸易政策不确定性越大。末次观测值为 2025 年 10 月。B. 年增长率计算是根据经过季节性调整商品的贸易额月度同比增长和产量加权的经过季节性调整的工业产量（不包括建筑业）月度同比增长的平均值。商品贸易量按出口额与进口额的平均值测算。2025 年增长率是基于 1 月至 9 月的数据。末次观测为 2025 年 9 月。

图3. 金融状况与大宗商品价格



资料来源：彭博社；Haver Analytics；世界银行。  
 注：  
 A. 指数值越高表示金融状况越紧缩。末次观测为 2025 年 11 月。  
 B. 大宗商品价格的虚线是指世界银行大宗商品价格指数（不包括贵金属）。末次观测为 2025 年 10 月。

本文作者：

世界银行副首席经济学家兼预测局局长 阿伊汗 高斯

世界银行预测局高级经济学家 Nikita Perevalov

世界银行预测局经济学家 Peter Selcuk

世界银行预测局数据科学家 Shijie Shi



## 【经贸简讯】

### 态势稳 韧性强！前10月我国货物贸易进出口总值37.31万亿元

面对外部冲击，中国外贸展现强大韧性。海关总署11月7日发布数据显示，今年前10月，我国货物贸易进出口总值37.31万亿元，同比增长3.6%，其中，10月单月进出口总值3.7万亿元，增长0.1%。

外贸产品结构不断优化，出口新动能增势良好。据海关统计，前10个月，中国出口机电产品13.43万亿元，同比增长8.7%，拉动中国整体出口增长5.2个百分点。

“十五五”规划建议提出“推动市场多元化和内外贸一体化”“优化升级货物贸易”；中国—东盟自贸区3.0版升级议定书前不久正式签署；商务部印发绿色贸易领域首个专项政策文件《关于拓展绿色贸易的实施意见》；国家外汇管理局出台新政进一步促进跨境贸易收支便利化……这些都将大力推动贸易创新和国际合作，为下一阶段外贸稳定发展提供支撑。

（来源：新华社）

### 报告揭示中非经贸合作新路径 “首创” “首试” “首展” 举措频出

11月14日在南非约翰内斯堡举行的“全球南方”媒体智库高端论坛中非伙伴大会上，《共绘现代化新图景——中非经贸合作的湖南实践与探索》报告正式发布。报告系统梳理中非经贸合作成果，重点展示中非经贸深度合作先行区建设成效，其中一系列“首创”“首试”“首展”举措，为深化南南合作提供了重要实践样本。

作为中非合作“九项工程”和“十大伙伴行动”的重要举措，中非经贸深度合作先行区建设稳步推进。湖南作为先行区重要承载地，对非合作活跃。据长沙海关统计，2025年前三季度，湖南省对非洲进出口445.2亿元，同比增长19.4%，其中出口212.1

亿元，增长 8.3%；进口 233.1 亿元，增长 31.7%。

报告显示，先行区在机制创新、试点探索、模式突破等方面取得积极进展。在“首创”方面，湖南在全国率先推出“非洲输华食品准入预评估制度”，并获海关总署备案，以此为基础，制定专项方案，推动肯尼亚水产品、卢旺达干辣椒等多类非洲农食产品获得输华准入。

在“首试”方面，湖南率先启动对非新型易货贸易试点，推出专项保险产品。截至 10 月底，全省对非新型易货贸易累计完成金额 2.04 亿元，总量居全国第一。同时，创新“海外仓+FTN 账户+本币结算”模式，完成对尼日利亚贸易结算 3500 万美元。

在“首展”方面，“非洲好物”品牌建设成效显著，助力非洲产品拓展中国市场。目前已有 120 余款非洲品牌产品进入中国商场。今年 4 月举办的“非洲好物”网购季集中展示 200 余款产品，非洲主题线下体验馆“酋长码头”正式落户长沙。

报告指出，中国已连续 16 年保持非洲最大贸易伙伴地位，对非投资和工程承包持续增长，为非洲发展作出积极贡献。在全球格局深刻变革背景下，中非加强经贸合作对促进共同发展、推动南南合作具有重要意义。报告建议双方完善合作机制，深化产能合作，创新金融服务，强化数智赋能，进一步提升合作水平。

（来源：新华网）

## 拉加经委会：美关税致拉美和加勒比地区引资能力大幅下降

联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会（拉加经委会）11 月 19 日在智利首都圣地亚哥发布的《2025 拉美和加勒比地区国际贸易展望》报告指出，美国高关税政策为全球贸易带来不确定性，显著削弱拉美和加勒比地区国家吸引外国直接投资的能力。

报告说，2025 年上半年，拉美和加勒比地区新公布的外资项目总额仅为 313.74 亿美元，同比大幅下降 53%，比 2015 年至 2024 年的平均水平低 37%。主要面向美国市场的出口导向型产业受影响最为严重，其中汽车、汽车零部件、消费品、金属与矿产类项目投资降幅都超过 60%。

对此，拉加经委会建议该地区国家减少对美国贸易依赖，深化与中国、欧盟、印

度、东盟等贸易伙伴的关系，加强区域内基础设施、贸易便利化、监管趋同等领域协作。

报告预计，该地区 2025 年货物出口额将增长 5%。墨西哥、阿根廷和巴西今年出口表现较为突出，带动地区出口额增长。出口市场方面，预计对中国出口增幅最大，将达到 7%，主要得益于肉类、大豆出口量增加以及铜等矿产品价格上涨。预计地区服务出口额今年将增长 8%。

根据拉加经委会此前发布的预测，2025 年拉美和加勒比地区经济将增长 2.4%，2026 年将增长 2.3%。

（来源：新华网）

## 新范本！中新互联互通项目 10 年开辟“五条通道”

10 年来，中新（重庆）战略性互联互通示范项目成功开辟“五条通道”，带动中国西部与东南亚高水平互联互通，成为国际合作“新范本”。

2015 年 11 月 7 日，中新（重庆）战略性互联互通示范项目正式启动，成为中国和新加坡继苏州工业园、天津生态城之后的第三个政府间合作项目。

记者 10 日在中新（重庆）战略性互联互通示范项目实施十周年成效新闻发布会上获悉，项目已开辟陆海新通道、中新跨境融资通道、中新（重庆）国际互联网数据专用通道、渝新“空中通道”和人文交流通道。

（来源：新华网）

## 西部陆海新通道班列累计发送货物超 500 万标箱

截至 11 月 29 日，西部陆海新通道班列累计发送集装箱货物突破 500 万标箱，达 500.3 万标箱，其中今年以来发送突破 130 万标箱，同比增长 55.3%，保持强劲增长势头。

西部陆海新通道北接丝绸之路经济带，南连 21 世纪海上丝绸之路，协同衔接长

江经济带，在区域协调发展格局中具有重要战略地位。2019 年 8 月，西部陆海新通道正式上升为国家战略。

“从首个百万标箱耗时 4 年多，到第五个百万标箱仅用 240 多天，运量增速持续加快，彰显出新通道强劲的发展活力与辐射效能。”国铁南宁局沿海铁路公司运输营销部副主任钟朝文说。

近年来，西部陆海新通道班列辐射范围不断扩大，实现多船企、多港口、多品类全面发展，图定班列线路由 2019 年的 2 条增至 2025 年的 26 条，串联起成都、重庆、贵阳等西南城市与防城港、钦州、湛江等港口。

广西沿海铁路公司钦州港东站副站长赵坚介绍，今年来自泰国、莫桑比克、印尼等国家的纸浆、锂辉石、橡胶等进口货物增幅较大，重庆的发电机组、广西的汽车零配件等出口货物增幅明显。车站优化运输组织，今年累计 6 次刷新单日装卸车作业次数纪录，最高达 1405 车。

如今，经济、高效、便捷、绿色、安全的西部陆海新通道基本建成，形成纵贯我国西南地区稳定的黄金物流大动脉。今年前三季度，西部地区经西部陆海新通道进出口 6115 亿元，拉动西部地区外贸增长 3.4 个百分点。

（来源：新华社）

## 中吉外长首次战略对话在比什凯克成功举行

11 月 19 日，中共中央政治局委员、外交部长王毅在比什凯克同吉尔吉斯斯坦外长库鲁巴耶夫举行首次战略对话。双方就落实两国元首共识、加强发展战略对接全面深入沟通，达成广泛共识，共同宣布启动两国外长战略对话机制。

王毅表示，在习近平主席和扎帕罗夫总统关心推动下，中吉政治互信持续巩固，全方位合作深入发展。建立战略对话机制是落实两国元首共识的具体行动，有利于进一步增进双方战略互信、加强战略协调、促进战略合作。中方一贯主张大小国家一律平等，奉行睦邻友好政策，始终将吉方置于周边外交优先方向。比什凯克短短几年的发展变化令人刮目相看，证明吉方找到了符合国情的发展道路。中方支持吉方加快实

现国家振兴，是吉方最可信赖和依靠的伙伴。双方要以元首共识为遵循，密切高层交往，共谋发展、共享繁荣，给两国人民带来更多福祉。

王毅表示，中国共产党二十届四中全会审议通过“十五五”规划建议，为未来五年中国经济社会发展作出战略擘画和顶层设计。我们将接续奋斗，如期实现第二个百年目标，建成社会主义现代化强国。这一进程也将给吉方和世界各国带来更多发展机遇、开辟更广阔合作空间。

王毅表示，携手共建睦邻友好、共同繁荣的中吉命运共同体契合两国根本利益，是民心所向、大势所趋。中吉已是名副其实的发展共同体，双边贸易额连续两年创历史新高，中吉乌铁路吉方境内段全线开工，别迭里口岸阶段性通车，新航线近日开通，全方位合作水平不断提升。双方要进一步挖掘合作潜力，加强口岸基础设施建设和现代化改造，尽早建立口岸管理合作委员会，便利跨境运输；加快商签服务贸易和投资协定，积极落实绿色矿产领域投资合作协议；发挥好中国文化中心、孔子学院、鲁班工坊等平台作用，加强旅游、减贫、医疗、地方、教育等领域合作，夯实民意基础；强化反干涉、反渗透合作，促进反恐情报交流，打击贩毒和跨国有组织犯罪。

王毅表示，习近平主席在上海合作组织天津峰会期间郑重提出全球治理倡议，吉方第一时间支持，国际社会积极响应。中方愿同吉方共同践行习近平主席提出的四大全球倡议，深化国际事务沟通协作，做优做强上海合作组织、中国—中亚机制等平台，加强在联合国等多边机构协调配合。中方全力支持吉方担任上合组织轮值主席国工作。期待吉方尽早加入国际调解院。

库鲁巴耶夫说，中国是吉方的好邻居、好朋友、好伙伴。扎帕罗夫总统今年对华进行了历史性访问，年内同习近平主席三次会晤，展现了双方互信的高水平。在两国元首战略引领下，吉中关系始终在平等尊重、互利友好基础上积极向前推进，为两国和地区稳定与发展作出重要贡献。吉方感谢中方为吉经济社会发展提供的大力支持，愿同中方一道，按照两国元首指引的方向，建设好吉中命运共同体。吉方恪守一个中国原则，将继续在涉疆、涉藏、涉港等所有事关中国核心利益问题上坚定支持中方。

库鲁巴耶夫说，吉方愿同中方推进共建“一带一路”合作，深化贸易投资、农业矿业、互联互通等各领域合作，加快中吉乌铁路建设，加强人文交流，不断挖掘双方利益契合点，欢迎并愿为中方企业来吉发展提供良好营商环境。面对国际地区形势的复杂变化，吉方愿同中方紧密合作，积极践行习近平主席提出的四大全球倡议，加强

在联合国的协调配合，推动中国—中亚机制取得更大发展，维护好本地区共同利益和国际公平正义。吉方愿在中方成功举办上海合作组织天津峰会基础上，当好上合组织轮值主席国，希望得到中方大力支持。吉方将积极研究加入国际调解院。

会谈后，双方发表《中华人民共和国和吉尔吉斯共和国外交部长首次战略对话联合声明》，签署《中吉外交部 2026—2027 年合作纲要》。

（来源：新华网）

## 中国与北欧国家贸易持续增长 今年前三季度达 424.3 亿美元

据 11 月 6 日在上海举行的首届中国—北欧国家海关检验检疫合作对话会，2025 年前三季度，中国与北欧国家的贸易总值达 424.3 亿美元，较上年同期增长 7.2%。其中，农食产品进出口贸易达 24 亿美元，同比增长 11.8%。

来自海关总署的统计显示，2024 年，中国与北欧国家的贸易总值达 531.7 亿美元，较上年增长 8.5%。其中，农食产品进出口贸易达 29.5 亿美元。

中国与北欧国家的贸易持续增长，意味着中国与北欧国家的经贸往来日益密切，中国正成为越来越多北欧企业的重要市场。

首届中国—北欧国家海关检验检疫合作对话会由海关总署主办，以“智慧监管、绿色贸易、共享未来”为主题，旨在深化中国与北欧国家海关检验检疫交流合作，强化卫生与植物卫生政策措施对接，促进农食贸易安全便利。来自中国和丹麦、芬兰、冰岛、挪威、瑞典五个北欧国家海关检验检疫等政府部门的 80 余名代表与会。

对话会围绕智慧监管及新技术应用、农食产品检疫准入、食品安全、贸易便利化及可持续发展、行政互助协查等内容深入研讨。各方认为，海关检验检疫部门面对经济全球化新形势新挑战，必须加强交流对话，拓展互利合作。各方坚定支持多边贸易体制，愿深化卫生与植物卫生政策措施等领域规则对接，积极促进贸易自由化和经济全球化，携手探索“智慧监管”合作伙伴关系，通过安全与便利的动态平衡，护航中欧产业链供应链稳定畅通，加强互学互鉴，共同推动检验检疫服务从“合规监管”向“价值创造”转型，以治理能力现代化助力全球贸易提质增效，共促发展。

(来源：新华网)

## 中法各领域经贸合作取得丰硕成果

商务部新闻发言人何亚东 4 日说，今年 1 至 10 月，中法双边贸易扩量提质，贸易额达 687.5 亿美元，同比增长 4.1%；双向投资稳中有升，投资总额已超 270 亿美元。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上，何亚东介绍，在两国元首战略引领下，中法各领域经贸合作取得丰硕成果，充分发挥了中法关系“压舱石”和“推进器”的作用。

当天上午，中国商务部和法国经济、财政和工业、能源与数字主权部在京共同主办中法企业家委员会第七次会议，150 多位中法企业代表参会，围绕绿色低碳合作发展新范式、产业转型消费变革新趋势、创新领域跨境投资新机遇三个主题开展研讨，普遍表达了深化双边合作的坚定信心与强烈意愿。

何亚东介绍，中国商务部和法国经济、财政和工业、能源与数字主权部签署了《关于加强中法两国双向投资的谅解备忘录》。双方将支持和鼓励两国企业加大双向投资，为对方企业提供公平、公正、非歧视、可预期的营商环境。

“下一步，我们将与法方共同落实好两国元首达成的重要经贸共识，持续推动中法务实合作走深走实。”何亚东说。

(来源：新华网)

## 第八届进博会 | 中澳自由贸易协定实施 10 周年，推动双边贸易稳步发展

2025 年，中国—澳大利亚自由贸易协定实施 10 周年。中方数据显示，2024 年，中澳双边货物进出口额达 2112.7 亿美元，较 2015 年增长 85.6%。

这是记者日前从虹桥国际经济论坛“中澳自贸协定实施 10 周年”分论坛上获悉的。该论坛是第八届中国国际进口博览会的重要组成部分。

商务部世贸司司长韩勇表示，中澳自贸协定于 2015 年签署，是两国关系发展的重要里程碑。10 年来，协定推动两国经贸合作取得丰硕成果。

“协定生效后，关税连续下调，为两国经贸合作注入了强劲动力。目前，中澳双边年贸易额已超过 3000 亿澳元，中国是澳大利亚最大的贸易伙伴，澳大利亚也成为中国前十大贸易伙伴。”澳大利亚贸易投资委员会首席执行官保罗·格兰姆斯在论坛上说。

“中国市场已占澳大利亚出口的约三分之一。中国还成为澳大利亚旅游、教育等服务业出口的第一大市场。”商务部原副部长易小准说，中澳自贸协定对两国经贸关系的发展发挥了重要引擎作用。

“比数字更重要的是其背后的意义。”中国澳大利亚商会会长冯栢文说，中澳自贸协定代表了两国企业的信任与坚持，持续为企业确定性和框架支持，助力企业成长、适应和创新。冯栢文认为，当前协定已成为新型合作的平台，涵盖了清洁能源与脱碳、医疗健康与医疗科技以及数字贸易等领域。

韩勇表示，下一步，中方将与澳方深挖协定潜能，进一步提升贸易投资自由化便利化水平，为两国经贸关系发展提供更高水平制度保障。

（来源：经济日报）

## 承办单位

北京国际经济贸易发展协会

世界贸易网点联盟北京中心

## 联系电话

010-83652386（编辑部）

投稿邮箱：jingmao@bietda.cn

编辑地址：北京市芳群园四区 22 号楼 301-5



北京国际经济贸易发展协会微信公众号

备注“单位+姓名”

搭建国际经贸交流合作平台