

# 国际经贸动态

2025 年第 9 期（总第 35 期）

2025 年 9 月 15 日

## 本期要闻

### 编 辑

谭成海  
徐玉珏  
张河镇  
沈 彤  
王彦红

### 【UN 视点】

▪世界银行：经济不平等为什么是发展面临的重要问题……………-1-

### 【经贸简讯】

- 亚行下调亚太地区经济增长预测……………-4-
- 国家统计局：8 月份货物进出口持续增长，贸易结构继续优化……………-6-
- 美对印惩罚性关税生效 印度多举措应对冲……………-7-
- 比亚迪泰国工厂首次出口电动车至欧洲……………-8-
- 人工智能+钢铁“炼”出新动能……………-9-
- 中方担任上合组织轮值主席国一年来——区域  
经济合作展现强大韧性和活力……………-11-
- 抓住数智变革机遇降低物流成本……………-12-
- 高技术制造业引领 7 月工业企业盈利水平继续好转……………-13-
- 新华社快讯：我国已成为全球 157 个国家和地区前  
三大贸易伙伴……………-15-



北京市商务局微信公众号

扫二维码 国际贸易事儿都知道

（每月 15 日 25 日印制）

## 【UN 视点】



### 世界银行：经济不平等为什么是发展面临的重要问题

经济不平等为什么是发展面临的重要问题？这是我们最近在与国际专家和从业者的一次会议上讨论的一个问题。我们的首席经济学家英德米特·吉尔也是参会者之一，他的回答是：“怎么可能不重要呢？看看不平等的各个方面——可能是机会、收入、财富的不平等，也可能是权力的不平等——这些都至关重要。如果不平等程度太高或者无法管控，确实就会影响发展。但是，真正的问题是，对此该怎么办？治疗有时比疾病更糟糕吗？“显著的收入差距将阻碍民众提升社会地位，延缓普惠性发展与脱贫目标的达成。反之，缩小贫富差距能促进经济繁荣，提升人力资源质量，推动减贫进程加速。经济差距的消除对推动共同富裕和达成核心发展任务具有重大意义。然而，何种程度的不平等才算过度？哪些政策措施最具成效？”

#### ◆促世界银行如何监测经济不平等◆

要精确评估不平等状况，首要任务是建立科学的衡量标准。全球 172 个国家的收入分配数据，覆盖了 98% 的世界人口，均可在世界银行的不平等数据库中找到。这些数据以基尼系数为核心指标，用于量化收入或消费的均衡程度。该指标被选用主要因其历史悠久且认知度广，能有效衡量各国的收入差距状况。

世界银行新近引入的“高度不平等国家数量”指标，作为 2024 年机构记分卡的

核心评估要素，其数据源自贫困与不平等监测平台。该指标将基尼系数超过 40 的国家界定为高度不平等。统计结果表明，撒哈拉以南非洲以及拉美与加勒比区域集中了全球逾 25% 的人口，这些群体正身处严重不平等的国家之中。

#### ◆ 监测经济不平等的挑战 ◆

尽管该指标具备实用价值，但它仅是评估经济差异的众多手段中的一种，各类方法均存在固有缺陷。以世界银行贫困与不平等数据库为例，其测算结果依赖于家庭调查信息，但因样本覆盖不全或受访者未反馈，导致对收入阶层两端群体的代表性存在欠缺。

各国在数据更新频率上存在差异，部分国家每年调整估算数值，而另一些更新周期较长。在数据源选择方面，拉丁美洲与多数高收入经济体偏好采用可支配收入指标，相比之下，低收入及中低收入国家则主要依赖消费支出数据，这主要受限于可获得的数据类型。

各国不平等评估的精确对比可能受多种因素影响。部分国家在测算居民实际收入或消费时会考虑城乡价格差异，而另一些则忽略此环节。此外，随着调查设计和方法的不断更新，不同时期的数据可比性也会面临挑战。

为缩小差距，各国近年尝试整合住户调查与税务或行政数据。然而，在非高收入国家，个人所得税数据的完整性普遍不足。

#### ◆ 投资优化数据以加强循证决策 ◆

精准及时的信息能优化经济差异的评估与监控，对完善政策制定极为关键。

为提升福利信息准确性，世行强化了与各国统计体系的协作，通过运用税务与行政资料填补信息空白，并创新技术手段以更精准地测算收入与财富分布。

在国际开发协会第 21 轮增资框架下，我们聚焦 30 个借款国，着力提升其住户调查能力，为制定基于证据的政策提供支持。

为在全球范围内实现可持续发展，世界银行致力于消除贫困并推动包容性繁荣。其目标不仅是促进经济增长，更要确保各阶层群体，特别是低收入人群，都能从中受益，从而构建一个全面发展的社会。

为达成这些目的，必须深入探究收入差距的成因，这要求我们改进数据质量、深

化合作机制并促进透明交流。虽然困难仍然存在,但我们将坚持基于证据的决策原则,通过强化协同效应,确保发展成果全民共享,实现无遗漏的普惠目标。

本文作者

Luis Felipe López-Calva

全球贫困与公平实践局主任

Deon Filmer

世界银行发展研究局局长

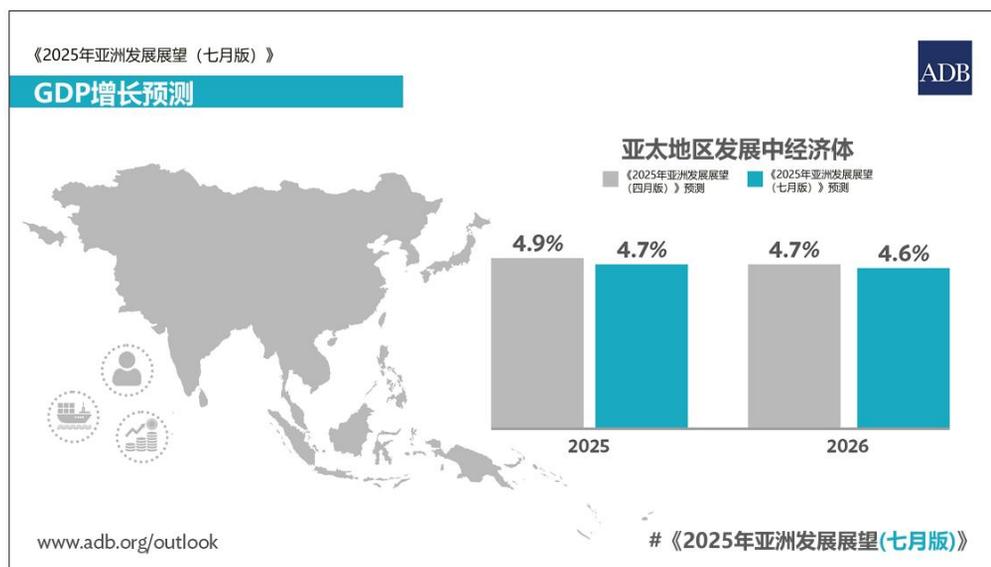
Haishan Fu

世界银行集团首席统计师兼发展数据局局长



## 【经贸简讯】

## 亚行下调亚太地区经济增长预测



亚洲开发银行（亚行）下调了对亚太地区发展中经济体今明两年的增长预测。此次下调主要受以下预期影响：在美国加征关税和全球贸易不确定性加剧的背景下，出口将减少；另外，内需也将走弱。

据最新发布的《2025年亚洲发展展望（七月版）》显示，区域经济增长预期有所调整。相较于四月数据，今年增长率预估下调0.2%至4.7%，而明年预测值也从4.7%微降至4.6%。

倘若美方持续加征关税并激化贸易摩擦，亚太新兴经济体的发展预期或将遭遇更大阻力。此外，全球供应链可能中断、能源价格攀升的地缘政治风险等潜在威胁也不容忽视。

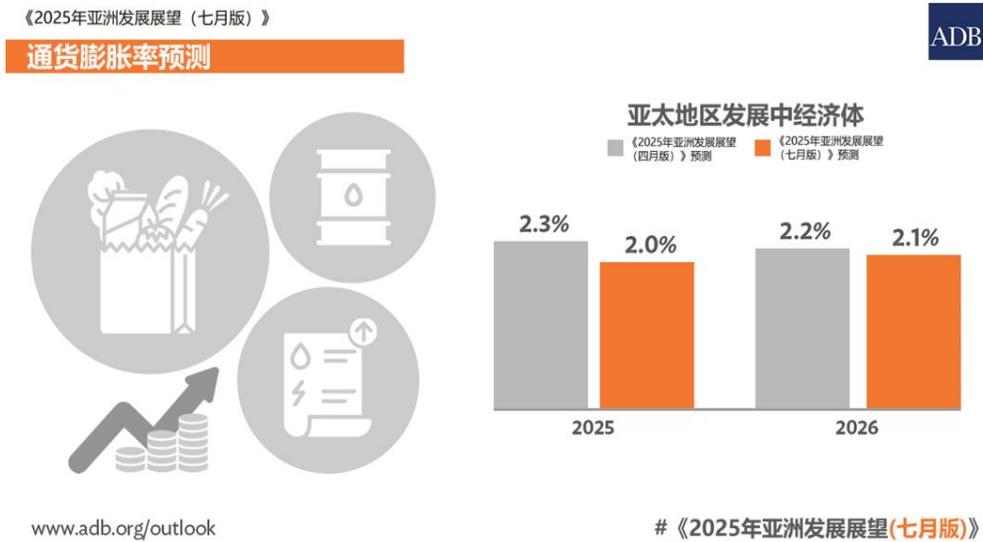
面对复杂多变的国际形势，亚太区域展现了强劲的韧性。然而，随着全球风险因素增多与不确定性增强，经济发展预期出现下滑。亚行首席经济专家 Albert Park 强调，区域内各国需巩固经济基础，推动贸易自由化与区域协同发展，以此促进资本流动、就业机会及经济增速的提升。

亚行维持对本地区最大经济体——中国的增长预测不变，即今年为4.7%，明年为4.3%。中国刺激消费和工业活动的政策措施有望在一定程度上抵消房地产市场的

持续疲软和出口的不断放缓。印度作为本地区第二大经济体，预计今明两年将分别增长 6.5%和 6.7%，较 2025 年 4 月份预测值下调 0.2 和 0.1 个百分点，主要因贸易不确定性和美国加征关税影响出口与投资。

受贸易环境恶化与不确定性影响，东南亚地区经济增长或将面临挑战。据亚行最新分析，该区域今明两年经济增速预计分别为 4.2%和 4.3%，较 2025 年 4 月预估下调约 0.5 个百分点。

得益于原油产能的预期提升，亚洲开发银行将该区域今明两年的经济增速预测分别调高 0.1 个百分点，达到 5.5%与 5.1%，使高加索和中亚地区经济呈现逆势增长态势。



随着能源价格下跌及农业收成改善减轻食品成本负担，亚太新兴经济体的通胀趋势料将延续下行态势。据亚洲开发银行最新预估，该区域 2024 与 2025 年通胀率将分别降至 2.0%与 2.1%，较此前 4 月预估的 2.3%与 2.2%均有所下调。

Developing Asia's growth is expected to ease in 2025 and 2026.

Subregion/Economy	GDP Growth					Inflation				
	2024	2025		2026		2024	2025		2026	
		April	July	April	July		April	July	April	July
<b>Developing Asia</b>	5.1	4.9	4.7	4.7	4.6	2.6	2.3	2.0	2.2	2.1
<b>Developing Asia excluding the PRC</b>	5.1	5.0	4.8	5.1	4.9	4.8	4.0	3.6	3.7	3.7
<b>Caucasus and Central Asia</b>	5.7	5.4	5.5	5.0	5.1	6.8	6.9	7.8	5.9	6.7
Kazakhstan	4.8	4.9	5.1	4.1	4.3	8.7	8.2	10.2	6.5	8.4
<b>East Asia</b>	4.7	4.4	4.3	4.0	4.0	0.5	0.6	0.4	0.9	0.6
People's Republic of China	5.0	4.7	4.7	4.3	4.3	0.2	0.4	0.2	0.7	0.4
Hong Kong, China	2.5	2.3	2.0	2.5	2.1	1.7	1.9	1.6	2.0	1.6
Republic of Korea	2.0	1.5	0.8	1.9	1.6	2.3	1.9	1.9	1.9	1.9
Taipei,China	4.8	3.3	3.5	3.0	3.0	2.2	2.0	1.8	1.8	1.5
<b>South Asia</b>	5.9	6.0	5.9	6.2	6.2	6.5	4.9	4.4	4.5	4.5
India	6.5	6.7	6.5	6.8	6.7	4.6	4.3	3.8	4.0	4.0
<b>Southeast Asia</b>	4.8	4.7	4.2	4.7	4.3	3.0	3.0	2.6	2.8	2.7
Indonesia	5.0	5.0	5.0	5.1	5.1	2.3	2.0	1.5	2.0	2.0
Malaysia	5.1	4.9	4.3	4.8	4.2	1.8	2.5	2.4	2.5	2.4
Philippines	5.6	6.0	5.6	6.1	5.8	3.2	3.0	2.2	3.0	3.0
Singapore	4.4	2.6	1.6	2.4	1.5	2.4	2.0	1.0	1.7	1.2
Thailand	2.5	2.8	1.8	2.9	1.6	0.4	1.0	0.5	1.1	0.8
Viet Nam	7.1	6.6	6.3	6.5	6.0	3.6	4.0	3.9	4.2	3.8
<b>The Pacific</b>	4.1	3.9	3.9	3.6	3.5	2.0	3.4	3.4	3.7	3.7

PRC = People's Republic of China, GDP = gross domestic product.  
 Note: **Developing Asia** refers to the following 46 members of the Asian Development Bank. The **Caucasus and Central Asia** comprises Armenia, Azerbaijan, Georgia, Kazakhstan, Kyrgyz Republic, Tajikistan, Turkmenistan, and Uzbekistan. **East Asia** comprises People's Republic of China; Hong Kong, China; Republic of Korea, Mongolia, and Taipei,China. **South Asia** comprises Afghanistan, Bangladesh, Bhutan, India, Maldives, Nepal, Pakistan, and Sri Lanka. **Southeast Asia** comprises Brunei Darussalam, Cambodia, Indonesia, Lao People's Democratic Republic, Malaysia, Myanmar, Philippines, Singapore, Thailand, Timor-Leste, and Viet Nam. **The Pacific** comprises Cook Islands, Fiji, Kiribati, Marshall Islands, Federated States of Micronesia, Nauru, Niue, Palau, Papua New Guinea, Samoa, Solomon Islands, Tonga, Tuvalu, and Vanuatu.  
 Source: Asian Development Outlook database.

(来源：亚洲开发银行)

## 国家统计局：2025 年 8 月货物进出口持续增长，贸易结构继续优化

据国家统计局，2025 年 8 月，货物进出口总额 38744 亿元，同比增长 3.5%。其中，出口 23035 亿元，增长 4.8%；进口 15709 亿元，增长 1.7%。2025 年 1-8 月份，货物进出口总额 295696 亿元，同比增长 3.5%。其中，出口 176056 亿元，增长 6.9%；进口 119640 亿元，下降 1.2%。2025 年 1-8 月份，一般贸易进出口增长 2.2%，占进出口总额的比重为 63.9%。对共建“一带一路”国家进出口增长 5.4%。民营企业进出口增长 7.4%，占进出口总额的比重为 57.1%，比上年同期提高 2.1 个百分点。机电产品出口增长 9.2%，占出口总额的比重为 60.2%。

(来源：第一财经)

## 美对印惩罚性关税生效 印度多举措应对冲击

美国政府以印度进口俄罗斯石油为由对印输美商品加征的 25% 惩罚性关税 8 月 27 日正式生效。至此，美国对印度产品征收的关税税率累计高达 50%。

美国政府 7 月 31 日宣布对从印度进口的商品征收 25% 的关税，这一关税措施于 8 月 7 日生效。8 月 6 日，美国总统特朗普签署行政令，以印度“以直接或间接方式进口俄罗斯石油”为由，对印度输美产品征收额外的 25% 关税。

凯投国际宏观经济咨询公司表示，美国对印度实施的关税措施将导致印度今年和明年经济增速分别下滑 0.8 个百分点。

印度政府估计，美国关税将冲击价值 482 亿美元的印度出口。美国商务部数据显示，2024 年，美印货物贸易规模约为 1288 亿美元，印度对美贸易顺差为 458 亿美元。

总部位于新德里的智库全球贸易研究倡议组织创始人、印度前贸易官员阿贾伊·斯里瓦斯塔瓦表示，这一“战略性冲击”或导致印度主要出口地区出现大规模失业，降低该国在全球价值链中的参与度。

印度工程出口促进委员会主席潘卡杰·查达表示：“美国客户已停止下达新订单，受这些额外关税影响，（印度相关产品）出口量可能会下降 20% 至 30%。”

查达表示，为应对关税冲击，印度政府承诺在企业遭受经济损失时提供财政援助，包括加大对银行贷款补贴的力度、支持产业多元化。此外，印度将促进对近 50 个国家和地区的出口，尤其是纺织品、食品加工品、皮革制品和海产品等的出口。

据印度媒体报道，印度政府正寻求与一些主要经济体达成自由贸易协定，以促进出口和实现出口市场多元化。

印度储备银行（印度央行）行长桑贾伊·马尔霍特拉表示，印度央行已做好准备，保护印度经济免受美国高额关税带来的影响。

新加坡星展银行高级经济学家拉迪卡·拉奥表示，印度经济增长下行风险显现，可能促使印度央行采取行动，增加信贷与流动性。

自美国政府宣布将对印度实施惩罚性关税以来，印度总理莫迪多次在公开讲话中表示，将捍卫本国利益。莫迪 8 月 25 日在古吉拉特邦艾哈迈达巴德发表讲话强调，

印度政府绝不会让小微企业主、农民和畜牧业者受到伤害。“无论压力多大，我们都将不断增强实力以应对压力。”

莫迪此前还表示，政府将加快调整商品和服务税，以提振经济信心，更好应对关税冲击。

由于美国贸易代表团取消印度之行，原定于 8 月 25 日至 29 日举行的新一轮印美双边贸易协定谈判被推迟。此前，双方已举行过五轮谈判，但未达成协定。

美国财政部长贝森特 8 月中旬接受福克斯商业新闻电视台采访时说，美国与印度、瑞士等多个贸易伙伴的贸易协议仍待敲定，希望在 10 月底前完成贸易谈判。

（来源：新华网）

## 比亚迪泰国工厂首次出口电动车至欧洲



比亚迪汽车（泰国）有限公司 8 月 25 日宣布，其泰国工厂生产的电动车首次出口至欧洲市场，共计超过 900 辆，目的地包括英国、德国和比利时。

比亚迪泰国工厂 2014 年 7 月投产，涵盖冲压、涂装、焊接和总装全流程。



(来源：新华社)

## 人工智能+钢铁“炼”出新动能

国务院日前印发的《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》提出，推动产业全要素智能化发展，助力传统产业改造升级。

记者走访钢铁企业发现，昔日千人炼钢的火热场景，正悄然转化为控制室内冷静的“算法决策”：智能集控中心实时分析数万条生产数据；热风炉智能燃烧系统通过人工智能技术动态调节炉温；智能机器人提升产品缺陷查全率……

当前，钢铁行业数智化应用场景日益丰富。中国钢铁工业协会发布的数据显示，95.1%的钢铁企业将数字化转型战略纳入企业总体发展进程；82.9%的企业建设智能集控中心，63.4%的企业运用三维可视化仿真系统建设数字化工厂。

“人工智能作为数字时代的前沿技术，为钢铁行业突破发展瓶颈带来新的曙光。”冶金工业信息标准研究院院长张龙强说，智能算法已在生产流程优化、质量控制、供应链管理方面取得积极进展。

“智变”带来“质变”。在全球特钢行业首座“灯塔工厂”——中信泰富特钢集团旗下江阴兴澄特种钢铁有限公司的智能车间内，天车有序穿梭，AI视觉检测系统在0.1秒内识别钢材表面0.02毫米的裂纹。

“借助 AI 质量预测模型，产品缺陷率降低 45%；借助数字孪生技术，高端轴承钢研发周期缩短 30%。”中信泰富特钢集团股份有限公司总裁罗元东说，数智技术显著提升中信泰富特钢在航空航天、新能源装备等高端领域的定制化服务能力，产品质量的稳定性大幅提高。

宝钢股份打造的 AI 云表检系统重点缺陷识别准确率达 96%，缺陷漏检率降低 35%；南钢集团应用钢材力学性能预测模型，使产品成材率提升 2%，交付周期缩短 10%，年均节省钢材检验费用超 5000 万元……人工智能技术赋能，助力企业降本增效。

“智变”提升“含绿量”。当技术遇到绿色转型的时代命题，钢铁企业努力实现经济效益与生态效益的双重跃升。梅钢智慧高炉系统实现碳排放降低 5%、吨铁降本 30 元；河钢集团推出升级版碳中和数字化平台，打造多功能多场景智能体，可实现能耗精准预测、碳配额需求分析效率翻倍。

中国工程院院士王国栋建议，钢铁行业应加快工业互联网、大数据、AI 等技术融合，搭建能、环、碳全流程一体化管控平台，实现从末端治理向源头和全过程人机协同、自主无人控制延伸，协同推进降碳、减污、扩绿、增长。

业内人士认为，钢铁产业的“智变”早已超越技术应用意义，而是基因再造。

一方面，钢铁行业在智能化转型方面具有显著优势，生产过程中产生的大量生产数据、质量数据、设备数据等，为智能化转型提供丰富资源；但另一方面，作为典型的大型复杂流程工业，全流程各工序均呈现“黑箱”特性，存在大量不完全信息、不确定性及动态环境下的各类问题。

王国栋说，要充分利用钢铁行业丰富的大数据、钢铁领域专家的理论经验，以及信息领域先进的生成式人工智能技术，建立人机混合人工智能体，为钢铁行业精准赋能。

“通过混合智能赋能炼铁，推动炼铁过程从‘经验驱动’向‘智能决策’转变，为钢铁工业提供可复制、可推广的技术范式。”东北大学冶金学院教授储满生说。

人工智能赋能，不仅重新定义钢铁生产，更是传统制造业的“智变”探索。

当前，钢铁行业正加速推动“人工智能+钢铁”标准制定工作，已开展《人工智能 钢铁行业应用场景分类指南》等 10 余项标准的研制。

“在工业和信息化部等部门联合发布的 2024 年卓越级智能工厂名单中，钢铁企业数量在全国工业 41 个行业大类中占比约 7%，可以看出传统制造业中，钢铁的智能化转型是走在前列的。”张龙强说，钢铁的智能制造进展很快，对于传统制造业示范作用明显。

展望未来，中国钢铁工业协会副会长姜维指出，钢铁行业将继续以“AI+智能技术应用”为核心，全面转向新一代人工智能技术驱动的生产力重塑，重点聚焦产业链智能协同、低碳智能融合及低成本技术推广，支撑钢铁行业高端化、智能化、绿色化发展。

（来源：新华网）

## 中方担任上合组织轮值主席国一年来——区域经济合作展现强大韧性和活力

从商务部 8 月 27 日召开的上海合作组织经贸合作专题吹风会上了解到，2024 年，中国与上合组织其他成员国贸易额约 5124 亿美元，同比增长 2.7%，是 2018 年的两倍，贸易规模创历史新高。2024 年，中国自其他成员国进口原油、天然气、煤炭近 900 亿美元；向其他成员国出口机电产品 2100 亿美元，占出口的 63%。

商务部副部长兼国际贸易谈判副代表凌激表示，一年来，我国与俄罗斯、哈萨克斯坦、塔吉克斯坦签署了升级版投资协定，有效保护了相互投资，提高了投资准入水平。当前，中国与上合组织国家陆海内外联动、东西双向互济的互联互通网络正在快速形成。中国—中亚天然气管道、中俄油气管道等项目运行良好，中俄边境线上架起中俄同江铁路桥，黑河公路桥建成投运，中吉乌铁路启动建设。

商务部合作司司长张力表示，近年来，中国和上合组织其他成员国的投资和产业合作稳步发展，规模持续扩大，水平不断提高。目前，中国企业在其他成员国设立的企业超过 3000 家，年均创造就业岗位超过 20 万个。张力介绍，商务部建立完善走出去公共服务平台，实现了对所有成员国投资合作指南的全覆盖，帮助企业全面了解成员国的营商环境，促进相互投资。还将从政策支持、公共服务等方面持续优化投资环境，推动产供应链国际合作。

中国担任上合组织轮值主席国以来，上合组织电子商务合作取得了积极成效。商务部电子商务司副司长侯斌介绍，一年来，通过举办上合组织电子商务产业对接会、中国—中亚电商产业对接会等多场活动，组织多家大型电商平台与上合组织国家的 100 多个企业达成了包括扩大农产品进口在内的 100 余项合作意向，推动了产业对接。

2025 年 8 月初举办的“云上大讲堂”上合专场，为来自上合组织国家政府、商协会和企业的 200 多名学员，开展跨境电商、农村电商、直播电商等专题授课，提升了上合组织国家中小企业电商素养。指导山东青岛举办“上合云品”直播带货活动，累计举办 17 场直播，总观看人次超 540 万，销售上合组织国家百余种优质特色产品，伊朗西红花、斯里兰卡锡兰红茶等成为网络爆款。

（来源：光明网）

## 抓住数智变革机遇降低物流成本

中国物流与采购联合会近日公布的数据显示，2025 年 7 月，尽管有不利天气因素影响，全国物流需求仍保持扩张，企业内生动力较强，物流供需保持适配增长。

物流是连接生产端与消费端的关键环节。降低全社会物流成本不但有助于增强产业核心竞争力、提高经济运行效率，而且有助于畅通国民经济循环、增强产业链供应链韧性。近年来，伴随交通网络完善、物流枢纽健全、经济结构优化、物流技术创新以及全国统一大市场建设，我国全社会物流成本逐年下降。今年上半年，我国社会物流总费用与国内生产总值（GDP）的比率降至 14%，较一季度和上年同期分别下降 0.1 个和 0.2 个百分点，为实体经济发展和国民经济循环注入了强大动力。此前印发的《有效降低全社会物流成本行动方案》提出，到 2027 年，社会物流总费用与国内生产总值的比率为力争降至 13.5% 左右。

不过，当前我国全社会物流成本仍高于发达国家 8% 左右的平均水平，距离政策目标也存在较大差距，全社会物流成本仍有较大下降空间。未来，除了持续完善物流基础设施、优化运输结构、改善运营模式以及降低制度性成本，更需借助数智技术赋能并积极顺应绿色物流发展趋势。

数智化绿色化协同转型为降低全社会物流成本带来了机遇。伴随移动互联网、大数据、云计算、5G、区块链以及人工智能等的快速发展，智慧物流技术设备加快应用，网络货运、无人配送、低空经济等新模式新业态不断涌现，越来越多的物流企业借助

自动化仓储设备提升配送效率，利用智能化管理系统降低空驶率，使用新能源运输工具降低整体能耗，有效降低了物流费用，并提升了物流质效。当然，物流领域数智化绿色化变革也面临着转型成本高、技术研发滞后、应用场景较少、数据开放互联不足、智慧物流生态不成熟以及政策支撑体系有待完善等诸多挑战。应该进一步从技术、组织、政策等方面系统培育物流领域新质生产力，加强传统物流行业的数智化、绿色化改造，推动物流行业由劳动密集型向技术密集型转变。

一方面，支持新技术新装备开发应用，借助产学研协同推进重大物流技术、重要物流装备和智慧物流系统研发创新，促进大数据、5G、北斗导航等新一代信息技术广泛应用。推动物流设施设备数字化升级，利用好各类政策手段加快智慧港口、智慧公路、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展，推广使用无人车、无人仓和无人装卸等技术装备。

另一方面，强化物流数据开放互联，建立健全公路、铁路、水路、航空等领域以及海关等政府部门物流数据的动态互联机制，促进政企物流数据的共享、开发与利用，同时建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制，促进企业物流数据市场化。拓展智慧物流商业应用新场景，创新商流、物流、信息流、资金流等数据要素配置方式，鼓励企业发展与平台经济、低空经济、无人驾驶相结合的物流新模式，加强仓配运智能一体化技术、数字孪生技术的应用。

此外，还应该推动物流领域绿色化转型，包括加快绿色低碳、高效节能物流技术和设施设备应用，支持集散枢纽、分拣中心、仓储设施、运输工具等绿色化改造升级，加快建设充换电设施、加氢站并布局氢燃料电池牵引车和载货车示范专线，提升物流包装标准化、绿色化、减量化、可循环、无害化水平，以及加强托盘、周转箱等标准载具推广和循环共用。

（来源：光明网）

## 高技术制造业引领 2025 年 7 月工业企业盈利水平继续好转

国家统计局 8 月 27 日数据显示，2025 年 7 月，规模以上工业企业营业收入同比增长 0.9%，1 至 7 月增长 2.3%。2025 年 7 月，规模以上工业企业利润同比下降 1.5%，降幅较 6 月收窄 2.8 个百分点，连续两个月收窄，2025 年 1 至 7 月利润降幅较上半

年收窄0.1个百分点，企业盈利水平继续好转。特别是，高技术制造业利润快速增长，引领作用明显。

国家统计局工业司统计师于卫宁表示，2025年7月，规模以上工业生产保持稳定增长，促进物价水平合理回升系列政策逐步落地实施，带动企业盈利水平持续恢复。具体而言，制造业利润较快增长，对规上工业利润恢复贡献较大。2025年7月，制造业利润同比增长6.8%，增速较2025年6月加快5.4个百分点，拉动全部规模以上工业企业利润增速较2025年6月加快3.6个百分点。从各板块看，原材料制造业利润由2025年6月下降5.0%转为增长36.9%，其中钢铁、石油加工行业同比扭亏为盈，当月分别实现利润总额180.9亿元、34.6亿元；消费品制造业下降4.7%，降幅较2025年6月收窄3.0个百分点。

高技术制造业利润快速增长，引领作用明显。2025年7月，高技术制造业利润由2025年6月下降0.9%转为增长18.9%，拉动全部规模以上工业企业利润增速较2025年6月加快2.9个百分点。其中，航空航天器及设备制造行业利润增长40.9%；集成电路制造、半导体器件专用设备制造、半导体分立器件制造等行业利润分别增长176.1%、104.5%、27.1%。

在中国国际经济交流中心科研信息部副部长刘向东看来，高技术制造业等新兴产业利润向好，一方面是高技术制造业市场需求广阔，在政策驱动自主创新和设备更新的背景下，行业处在量价齐升的发展周期。另一方面，高技术制造业具有技术创新的领先优势，产品竞争力较强，在拉动工业企业利润稳步增长方面发挥引领带动作用。

数据还显示，中小型企业利润改善明显，私营企业高于全国平均水平。2025年7月，规模以上工业中型、小型企业利润分别由2025年6月下降7.8%、9.7%转为增长1.8%、0.5%，效益状况改善较为明显。私营企业当月利润增长2.6%，高于全部规模以上工业企业平均水平4.1个百分点。

国家金融与发展实验室特聘高级研究员庞溟表示，2025年7月，规模以上工业中型和小型企业的利润同比增速出现了较为明显的转正和修复迹象，其背后的动因主要是前期各项精准护航中小企业的政策措施取得积极成效。营商环境的向好、减税降费的落实、融资支持的加强、服务支撑的完善等因素，给中小企业提供了信心和助力，改善了其经营环境与盈利能力。

下一步，于卫宁表示，在外部环境不确定因素较多、国内市场需求仍显不足、部

分行业供求矛盾突出的背景下，要保持政策连续性稳定性，增强灵活性预见性，进一步扩大国内需求，强化创新驱动，大力培育新质生产力，促进传统行业转型升级，推动工业经济持续健康发展。

（来源：经济参考报）

## 新华社快讯：我国已成为全球 157 个国家和地区前三大贸易伙伴

新华社快讯：海关总署署长孙梅君 8 月 25 日在国新办举行的“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会上介绍，“十四五”以来，海关对外签署合作文件 519 份。2024 年，我国与共建“一带一路”国家进出口 22 万亿元，占我国进出口比重超过一半，与东盟、拉美、非洲、中亚等新兴市场进出口年均增长 10% 以上。我国已成为全球 157 个国家和地区前三大贸易伙伴。国际合作共赢新优势更加凸显。

（来源：新华网）

### 承办单位

北京国际经济贸易发展协会  
世界贸易网点联盟北京中心

### 联系电话

010-83652386（编辑部）

投稿邮箱：[gxy@sw.beijing.gov.cn](mailto:gxy@sw.beijing.gov.cn)

编辑地址：北京市芳群园四区 22 号楼 301-5



北京国际经济贸易发展协会微信公众号

扫二维码

备注“单位+姓名”

搭建国际经贸交流合作平台