

国际经贸动态

2025 年第 8 期（总第 34 期）

2025 年 8 月 15 日

本期要闻

编 辑

谭成海
徐玉珏
张河镇
沈 彤
王彦红

【UN 视点】

▪ IMF《金融与发展》：我们需要一个新的增长契约……………-1-

【经贸简讯】

- 今年中国经济总量预计可达 140 万亿元左右……………-5-
- 中国外储规模为 33174 亿美元……………-6-
- 年内新高！7 月我国货物贸易进出口同比增长 6.7%……………-6-
- 上半年我国服务进出口总额同比增长 8%……………-7-
- 我国外贸保持动力展现活力……………-8-
- 海洋经济动能澎湃……………-11-
- 中欧班列东通道上半年出入境班列近 2500 列……………-14-
- 中国企业加强在德投资力度……………-15-
- 中国连续 12 年保持全球最大工业机器人市场……………-15-



北京市商务局微信公众号

扫二维码 国际贸易事儿都知道

（每月 15 日 25 日印制）

【UN 视点】



IMF 《金融与发展》：我们需要一个新的增长契约

政策制定者正在努力解决如何促进增长和扩大机遇的问题。在过去十年之初，问题曾经是：疲弱的增长是否源于多年来技术的停滞不前。当然，全球金融危机之后，时代已经有所不同。但现在重新审视这个问题的时候了。

21 世纪 10 年代，各国团结一致应对全球金融危机的后续影响，它们曾拥有一个共同的愿景。审慎金融监管等举措的出现，增强了未来的韧性。

如今，在经历了新冠疫情和俄乌冲突的冲击之后，地缘政治格局承受着巨大的压力，各方更难达成共识。世界避免了一场严重的增长危机，但潜在增速的下降趋势仍然存在，令人担忧。全球增长持续放缓，未来前景不断走弱。

让我们先来说说对形势的诊断。经济增长为何在走弱？经济学家通常将增长分解为三大贡献因素或投入要素：劳动力、资本（包括土地），以及全要素生产率（用于衡量前两种资源的使用效率）。在这三者中，金融危机以来经济增速下降的一半以上源于全要素生产率增速的放缓。

看起来可能半空的玻璃杯实际上是半满的：通过消除阻碍创新的顽固结构性制约因素并利用近期的技术突破，可以提高生产率。

监管保障

例如，美国与大多数其他经济体的不同之处在于，其资源配置的效率有所提高，并为生产率的增长作出了积极贡献。

美国经济的运行具有足够的灵活性，因此，生产的投入要素能够更容易地流向最具创新性和最高效的企业。在大多数其他国家，监管壁垒和融资约束等摩擦降低了灵活性——且它们带来的约束已变得更强。

这并不是说无条件放松管制是一切问题的答案。保障措施有其存在的意义，但当当局必须参照更广泛的福利成本（包括被扼杀的创新和增长）对其进行评估。全球金融危机以一种惨痛的形式向我们展示了金融监管的重要性：我们取消了保障金融体系的措施，最终亲身尝到了苦果。两年前，硅谷银行和其他几家美国中型银行倒闭，让我们看到了这一点。

但有些监管法规保护现有企业、扼杀竞争，或是已经过时。阿根廷曾经严格限制皮革出口以保持低廉的国内价格，这对制革厂有利，但却损害了肉类包装商和牧场主的利益。制革厂没有扩大产能，因此肉类包装商丢弃了皮革——其本可用于出口创造价值，并帮助抵消长期存在的贸易逆差。取消出口限制给整个经济带来的好处，远远超过了制革厂的成本。以正确的方式消除摩擦，将有助于促进经济增长。许多国家都有很大的空间这样做。

另一个持乐观态度的原因在于人工智能革命，它可能会改变工作。人工智能对劳动生产率的提升作用存在不确定性，但这种提升有可能是巨大的——取决于劳动者如何、以及在多大程度上使用人工智能。而一些较新模型（包括 DeepSeek 和 Mistral）的开发成本要低得多，这表明故事远未结束。许多国家仍可左右事态的发展。

创新的速度十分惊人，据一些人士估计，生成式人工智能的成本每年将下降九成。这可能会显著提高经济增长，但我们也必须管理它可能引发的社会变革。

所以，我们不无希望。从促进劳动力和资本在企业间配置的改革，到推动技术突破——各种各样的政策都可能重新拉动中期的增长。

全球一体化

但我们也必须认识到，地缘政治格局在不断变化。鉴于其对全球一体化的影响，这种变化对经济增长具有重要的意义。

自 1980 年以来，世界贸易的实际值增长了 5 倍，其在全球产出中的比例从 36% 扩大到了 60%。这得益于贸易成本的大幅降低，这种降低帮助扩大了全球价值链——这是自 20 世纪 90 年代初以来推动生产率增长和货物出口的强大驱动力。

贸易一体化的增加帮助推动了全球生活水平的惊人提高。1995 年至 2020 年，贸易成本的降低使全球实际 GDP 增长了 6.8%。低收入国家的增幅更大，达到了 33%。

但过去 15 年中，伴随地缘政治风险上升，资本、商品和人员的自由流动所面临的威胁有所加剧。冲突大量涌现，联盟不断变化，各国提高了贸易和移民壁垒。

尽管存在这些阻力，但事实证明，全球贸易具有极强的适应性。从其与经济产出的比例来看，全球贸易维持不变，这意味着在全球层面，地缘政治变化的影响降低了。然而，随着重大调整的出现，贸易的构成正在迅速变化。

跨国企业将生产转移至“连接国”（特别是墨西哥、摩洛哥和越南）来应对针对其出口的贸易限制措施——这些国家既不属于西方集团，又不属于中国主导的集团，且能与这两个集团开展自由贸易。这与过去的地缘政治割裂事件（如冷战）存在一个重要区别：在冷战中，通过“连接国”转移的贸易要少得多。造成这种差异的一个原因恰恰在于“连接国”已经从前期的贸易一体化中受益，实现了向价值链上游的移动。

新兴市场也至关重要。随着其经济规模的扩大和全球地位的上升，得益于更深入的一体化和艰难实施的改革，它们已成为全球经济画卷上的永久一笔。随着发达经济体日益采取内顾型的政策，新兴市场将在抵御全球经济割裂方面发挥重要作用。

不过，虽然“连接国”支持全球贸易和投资并降低了割裂的成本，但代价仍然存在。延长的供应链可能效率更低、更加脆弱。贸易和资金的流动更不透明，使发现风险变得更加困难。最终，过多的贸易扰动将削弱全球的增长与繁荣。

促进贸易增长

虽然贸易和金融一体化曾帮助提振增长势头，但并非所有的人都能从中平等受益，这在发达经济体尤其如此。

尽管人们普遍认为贸易一体化会不成比例地伤害某些类别的劳动者和社区，但我们的分析显示存在着一个具有更多细节的故事。全球化对各国内部不平等加剧的影响，要远远小于技术进步的影响。

尽管如此，贸易冲击仍可能造成伤害，且人们对失业的看法也发挥着作用。更重要的可能是经济转型的速度——转型基本没有给经济系统和安全网的调整适应留出时间。说到这儿，我就需要回头谈谈人工智能和其带来的极快变化。如果不予关注，这可能会造成大量失业——以及与之相关的政治反抗。

在地缘政治压力加剧以及全球一体化和技术前景存在巨大不确定性的情况下，我们需要寻找重振经济增长的方法。

政策可以发挥核心作用，尤其是结构性改革。降低劳动者在企业、行业和地区间流动的难度，可最大限度地降低调整成本并促进就业。正如我们的研究表明，补偿措施（尤其是针对最弱势群体的补偿措施）以及帮助劳动者适应和提高技能的举措也是有用的，甚至可以提高公众对政府政策的支持。

这让我想到了对我们机构至关重要的共同愿景。IMF 诞生于一个战火纷飞的世界，当时在新罕布什尔州的布雷顿森林，各方代表同意建立一个前所未有的全球性经济合作框架，在该框架下，成员国相互帮助，从而也帮助了自身。我们被赋予了三项关键使命，其中之一是促进国际贸易的平衡增长，从而促进实现高水平的就业和实际收入，这是经济政策的首要目标。

这是一项十分微妙的权衡之举，在过去 80 年中，我们一直通过我们的监督工作和危机应对职能，努力实现这一点。贸易的一体化和扩张本身绝不是目的；它们的重要性在于它们能支持就业并提高生活水平。而精心校准的政策可以帮助实现这些目标。

本文作者

皮埃尔-奥利维耶·古兰沙（Pierre-Olivier Gourinchas）

现任 IMF 的经济顾问兼研究部主任



【经贸简讯】

今年中国经济总量预计可达 140 万亿元左右

7月9日，国务院新闻办公室举行“高质量完成‘十四五’规划”系列主题新闻发布会。记者从会上获悉，“十四五”时期，中国经济总量连续跨越110万亿元、120万亿元、130万亿元，今年预计可以达到140万亿元左右；增量预计超过35万亿元，相当于广东、江苏、山东三省经济总量总和，超过世界经济排名第三国家的经济总量。

国家发展改革委主任郑栅洁在发布会上介绍，5年前制定的规划纲要各项主要指标中，经济增长、全员劳动生产率、全社会研发经费投入等指标进展符合预期；常住人口城镇化率、人均预期寿命、粮食、能源综合生产能力等8项指标进展超过预期；规划确定的战略任务全面落地，部署的102项重大工程顺利推进。

“总的来看，这五年取得了新的开创性的进展、突破性的变革、历史性的成就，中国已成为世界发展最稳定、最可靠、最积极的力量。”郑栅洁说，中国经济实力显著增强，是世界经济增长的主要贡献者，对世界经济增长的贡献率一直保持在30%左右。

在创新驱动方面，中国研发投入再创新高。去年全社会研发经费投入规模比“十三五”末增长近50%，增量达到1.2万亿元；研发投入强度提高到2.68%，接近经济合作与发展组织国家平均水平。在民生福祉方面，中国建成了全球规模最大的教育体系、社会保障体系、医疗卫生体系，义务教育巩固率和基本养老保险、基本医疗保险参保率都在95%以上。在治理效能方面，中国的营商环境越来越好，全国统一大市场“四梁八柱”基本建立起来，民营经济促进法颁布施行，制造业外资准入限制“清零”，全国外资准入负面清单限制措施缩减到29项，民营企业增加到5800多万户，比“十三五”末增长超过40%。

郑栅洁表示，绿色已经成为当代中国的鲜明底色，这五年的成效集中体现在增绿、治污、用能、循环四个方面。“增绿”全球最多，森林覆盖率提高到25%以上，新增森林面积贡献了全球新增绿化面积的四分之一。“治污”成效显著，空气质量优良天数比例稳定在87%左右，比“十三五”时期提高了3个百分点；长江、黄河两条“母亲河”干流全线达到二类水质标准。“用能”更加清洁，新能源发电装机规模历史性超过煤电，建成了全球最大清洁发电体系，每用3度电就有1度是绿电。“循环”快

速发展，每年生产钢材中，20%以上的原料来自废钢循环利用，节能降碳成效显著。

“十四五”以来，中国的粮食、能源、产业、国防等安全基础进一步夯实。支持新建和改造提升高标准农田 4.6 亿亩，目前累计已建成超过 10 亿亩高标准农田，相当于粮食产量排名前两位的黑龙江、河南两省面积的总和；建成了全球规模最大的电力基础设施体系，发电装机容量占全球三分之一；拥有全球规模最大、门类最齐全、体系最完整的制造体系，产业链供应链韧性和安全水平不断提升。

（来源：人民网）

中国外储规模为 33174 亿美元

国家外汇管理局 7 月 7 日发布数据显示，截至 2025 年 6 月末，我国外汇储备规模为 33174 亿美元，较 5 月末上升 322 亿美元，升幅为 0.98%。

“2025 年 6 月，受主要经济体宏观政策、经济增长前景等因素影响，美元指数下跌，全球金融资产价格总体上涨。”国家外汇局相关负责人说，在汇率折算和资产价格变化等因素综合作用下，当月外汇储备规模有所上升。

目前，我国外汇储备规模已连续 19 个月稳定在 3.2 万亿美元以上，并连续 6 个月保持增长。上述负责人表示，我国经济持续稳健增长，保持良好发展势头，有利于外汇储备规模保持基本稳定。

（来源：人民网）

年内新高！7 月我国货物贸易进出口同比增长 6.7%

海关总署 8 月 7 日发布数据显示，7 月当月，我国货物贸易进出口总值 3.91 万亿元，同比增长 6.7%，增速比 6 月加快 1.5 个百分点，创年内新高。

与此同时，前 7 个月，我国货物贸易进出口总值 25.7 万亿元，同比增长 3.5%，增速较上半年加快 0.6 个百分点。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，今年以来，我国经济运行稳中有进，面对

复杂外部环境，外贸运行保持向上向好势头。

出口额、进口额分开来看，前7个月，我国出口15.31万亿元，同比增长7.3%；进口10.39万亿元，下降1.6%，降幅较上半年收窄1.1个百分点。其中，7月当月出口、进口均保持良好增势，增速分别为8%、4.8%。

从进出口产品看，前7个月，我国出口机电产品9.18万亿元，同比增长9.3%，占出口比重六成。其中，集成电路、汽车、自动数据处理设备及其零部件出口分别增长21.8%、10.9%、1.1%。同期，铁矿砂、原油、煤、天然气等主要大宗商品进口价格下跌，机电产品进口值增长。

从贸易方式看，前7个月，我国一般贸易进出口16.44万亿元，同比增长2.1%，占我国外贸总值的64%，加工贸易和以保税物流方式进出口分别增长6.3%和6%。

从经营主体看，前7个月，民营企业进出口14.68万亿元，同比增长7.4%，占我国外贸总值的57.1%，比去年同期提升2.1个百分点。同期，外商投资企业进出口增长2.6%。

从贸易伙伴看，前7个月，我国对东盟、欧盟、非洲、中亚进出口同比分别增长9.4%、3.9%、17.2%、16.3%。其中，我国与东盟、欧盟贸易总值占我国外贸总值的近三成。我国对共建“一带一路”国家合计进出口增长5.5%。同期，我国对美国进出口下降11.1%，占我国外贸总值的9.4%。

（来源：人民网）

上半年我国服务进出口总额同比增长8.0%

商务部8月4日发布数据显示，今年上半年，我国服务贸易稳步增长，服务进出口总额38872.6亿元，同比增长8.0%。

数据显示，上半年，我国服务出口16883亿元，同比增长15.0%；进口21989.6亿元，同比增长3.2%。服务贸易逆差5106.6亿元，比上年同期减少1522.1亿元。

知识密集型服务贸易保持增长是一大特点。上半年，知识密集型服务进出口15025.4亿元，同比增长6.0%。其中，其他商业服务、电信计算机和信息服务进出口

规模较大，金额分别为 6391 亿元、5293.8 亿元，增速分别为 3.1%、12.7%。知识密集型服务出口 8650.4 亿元，同比增长 7.8%；知识密集型服务进口 6375 亿元，同比增长 3.6%；顺差 2275.4 亿元，比上年同期扩大 409.2 亿元。

此外，旅行服务出口增长最快。上半年，旅行服务保持快速增长，进出口达 10802.9 亿元，同比增长 12.3%，为服务贸易第一大领域。其中，出口同比增长 68.7%，进口同比增长 5.5%。

（来源：新华网）

我国外贸保持动力展现活力

7 月 14 日，国务院新闻办举行新闻发布会，介绍上半年进出口情况。“今年以来，我国外贸在复杂环境下保持动力、展现活力。据海关统计，上半年，我国货物贸易进出口 21.79 万亿元，同比增长 2.9%。其中，出口 13 万亿元，增长 7.2%；进口 8.79 万亿元，下降 2.7%。”海关总署副署长王令浚表示，“尽管面临外部不确定性，但多元稳定的市场、创新优质的产品、应变求新的外贸主体，让我们有底气、有信心、有能力应对各种风险挑战。”

市场多元稳定

贸易规模超 500 亿元的伙伴达 61 个

上半年，我国进出口规模站稳 20 万亿元台阶，创历史同期新高，连续 7 个季度保持同比增长。

“面对单边主义、保护主义，我国不断扩大‘朋友圈’。上半年，我国对 190 多个国家和地区进出口实现增长，贸易规模超过 500 亿元的伙伴数量达到 61 个，比去年同期增加 5 个。”王令浚表示，最新一期中国海关贸易景气调查结果显示，出口企业和进口企业信心连续两个月回升。

对新兴市场出口增速达到两位数。上半年，我国对共建“一带一路”国家进出口 11.29 万亿元，增长 4.7%，占进出口总值的 51.8%，较去年同期提升 0.9 个百分点。其中，对东盟进出口 3.67 万亿元，增长 9.6%。我国对共建国家出口工程机械、风力发电机组、仪器仪表等都保持了两位数增长；同时积极扩大从共建国家进口，上半年

与共建国家签署农食产品准入文件 32 份。

对传统市场出口稳定增长。上半年，我国对欧盟进出口 2.82 万亿元，同比增长 3.5%，平均每天进出口超过 150 亿元，欧盟稳居我国第二大贸易伙伴地位。中欧产业链加速融合，上半年，我国对欧盟出口汽车零配件增长 9.7%，进口大型客车变速箱、车用柴油机分别增长 40.8%、65.2%。消费市场深度对接，中欧互为第一大消费品进口来源地，上半年，我国自欧盟进口医疗保健品、箱包、首饰等占同类产品进口比重均超六成。

中美贸易备受关注。王令浚介绍，上半年，我国对美国进出口总值 2.08 万亿元，同比下降 9.3%。其中，出口 1.55 万亿元，下降 9.9%；进口 5303.5 亿元，下降 7.7%。受美国所谓“对等关税”影响，中美贸易由第一季度同比增长转为第二季度同比下降，降幅达到 20.8%。近期，日内瓦、伦敦经贸会谈取得积极进展，中美贸易有所回升，进出口值从 5 月份不到 3000 亿元，回升到 6 月份超过 3500 亿元，同比降幅明显收窄。

产品创新优质

高技术产品出口连续 9 个月增长

上半年，我国出口规模历史同期首次突破 13 万亿元，同比实现 7.2% 的较快增长。“今年以来，尽管外部压力和挑战持续增加，但我国出口仍然保持稳健增长态势。底气是完备的产业体系，动力是科技创新和产业创新的深度融合，本质上就是以不断的高质量供给适配国际市场需求。”海关总署新闻发言人、统计分析司司长吕大良介绍。

出口动能向优向新。上半年，我国机电产品出口 7.8 万亿元，增长 9.5%，占出口总值的 60%，较去年同期提升了 1.2 个百分点。其中，与新质生产力密切相关的高端装备增长超两成，代表绿色低碳的“新三样”产品增长 12.7%。

出口产品创新底色更鲜明。吕大良介绍，上半年，我国高技术产品出口增长 9.2%，连续 9 个月保持增长。其中，高端机床、船舶和海洋工程装备出口增速都超两成，仪器仪表出口增长 14.7%。在高技术产品出口中，自主品牌比重达 32.4%，较去年同期提升 1.2 个百分点。以机器人产业为例，去年我国工业机器人出口市场份额跃居全球第二，今年上半年出口增长 61.5%。

上半年我国进口 8.79 万亿元，下降 2.7%。“进口增速的变化，是国际贸易政策

不确定性、大宗商品价格下跌等多种因素作用的结果。大宗商品约占我国进口总值的三成，国际大宗商品价格的波动对我国进口增速影响较大。上半年，我国原油、铁矿石、大豆进口均价同比跌幅都超过一成，拉低整体进口增速 2.7 个百分点。”吕大良分析，对进口，既要看法增速，也要看法走势，既要看法价值量，也要看法实物量。国内经济持续回升向好，内需扩大带动进口趋稳，二季度进口转为增长，而且主要是数量增长拉动，是实打实的增长。

企业应变求新

有进出口实绩的外贸企业超 60 万家

上半年，我国有进出口实绩的外贸企业达 62.8 万家，历史同期首次突破 60 万家，较去年同期增加 4.3 万家。其中，民营企业达 54.7 万家。

民营企业是外贸主力军。上半年，民营企业进出口 12.48 万亿元，同比增长 7.3%，占我国外贸比重达 57.3%，较去年同期提升 2.3 个百分点，出口、进口均实现增长。

王令浚分析，截至二季度，我国民营企业进出口已连续 21 个季度同比增长，增速持续领先。上半年，民营企业进出口规模历史同期首次突破 12 万亿元，增速较全国整体高 4.4 个百分点。进出口规模前 500 名企业中，民营企业占 218 席。同时，民营企业创新动能持续增强。上半年，有进出口实绩的专精特新“小巨人”企业中，民营企业数量占比超八成。民营企业出口高技术产品增长 12.5%。

外资企业是我国外贸的重要参与者。上半年，外资企业进出口 6.32 万亿元，同比增长 2.4%，连续 5 个季度保持增长；有进出口实绩的外资企业达 7.5 万家，创 2021 年以来同期新高。

“面对复杂多变的全球贸易形势，在华外资企业仍然坚持深耕中国、信心不减。”王令浚介绍，外资企业把技术优势与中国的产业配套优势相结合，主要行业出口保持向上势头，其中专用设备、电气机械、电子设备等制造业出口都实现了较快增长。外资企业加快投资和创新研发，上半年进口保税研发货物增长 52.1%。

举措激发活力

推动 29 项跨境贸易便利化措施落地

今年 4 月,海关总署会同 20 个部门及 25 个试点城市启动跨境贸易便利化专项行动,全力推动 29 项措施落地落实,努力营造更加快捷便利、畅通高效、协调透明的口岸营商环境,激发企业活力,稳定外贸增长。

相关部门精准回应企业诉求,促进新业态发展,优化调整综合保税区保税维修产品目录,试点支持综合保税区外符合条件的保税维修项目发展,上半年全国保税维修业务进出口货值 2569.9 亿元,增长 7.5%。大力推进铁路快速通关业务,深化进出口货物“船边直提”“抵港直装”“离港确认”等监管模式创新,积极推进铁海联运“一单制”“一箱制”,上半年全国水运进出口集装箱装卸量 6741 万标箱,增长 11.3%。深化对“经认证的经营者”(AEO)企业联合激励,提供融资授信等优惠便利措施。

“我们将继续大力推进跨境贸易便利化专项行动,在政策措施的精准落地、成效评估、复制推广上下功夫,持续优化营商环境,进一步增强企业的获得感。”吕大良说。

(来源:新华网)

海洋经济动能澎湃

自然资源部近日发布数据显示,今年上半年,面对复杂多变的外部环境,我国海洋经济发展态势稳中向好,呈现总量稳步增长、结构持续优化、动能加快转换的良好局面。初步核算,上半年海洋生产总值 5.1 万亿元,同比增长 5.8%。

今年 7 月初召开的中央财经委员会第六次会议提出,推进中国式现代化必须推动海洋经济高质量发展,走出一条具有中国特色的向海图强之路。

产业结构持续优化

今年上半年,我国海洋船舶工业交出喜人答卷。数据显示,我国海洋船舶工业国际市场份额保持领先,以修正总吨计海船新承接订单量、完工量和手持订单量占全球比重分别为 64%、47.2%和 57.6%。船舶企业生产效率不断提升,上半年海船完工量同比增长 4.7%。

其他海洋传统产业发展同样稳中向好。政策利好、供给优化和出游意愿上涨等因

素助力海洋旅游市场持续升温。我国海洋旅游业实现增加值 7718 亿元，同比增长 8%。邮轮旅游热度高涨，全国邮轮港口进出港旅客总数和邮轮艘次同比分别增长 40.1%和 33.7%。“五一”当天，天津国际邮轮母港办理 240 小时过境免签手续的旅客超过 400 人，创复航以来单日新高。

国家海洋信息中心主任石绥祥表示，从上半年海洋经济数据来看，传统产业韧性凸显，新兴产业呈现多点突破。

海洋新兴产业聚能起势。相关数据显示，上半年我国海工装备建造市场三大指标继续居世界第一位，新接订单金额、交付订单金额、手持订单金额分别占国际市场份额的 64.6%、43.3%和 62.6%。海洋工程装备技术取得系列突破，15 万吨级大型养殖工船“国信 1 号 2-1”在山东青岛交付运营，自航式水体自然交换型养殖工船“湾区伶仃”号在广东江门下水。海洋药物与生物制品企业竞争力进一步提升，可用于海洋药物研发的“海星大模型”发布。

同时，海水淡化领域科技创新步伐加快，国内大学科研团队研究出离子诱导相分离两性离子水凝胶，实现高效太阳能海水淡化，为应对全球水资源与能源挑战提供了新路径。

资源保障能力提升

今年 4 月，我国在南海东部海域深层—超深层勘探发现惠州 19-6 油田，探明油气地质储量超 1 亿吨油当量。

中国海油深圳分公司南海东部石油研究院地质总师彭光荣介绍，该油田位于珠江口盆地惠州凹陷，是我国海上勘探程度最高的凹陷之一，建有惠州、西江两大油田群，所开采的油藏集中于中浅层。惠州 19-6 油田的勘探发现，展示了我国近海深层—超深层领域巨大的勘探潜力。

上半年，我国海洋油气资源开发利用项目建设有序推进，海洋原油、天然气产量同比分别增长 2.3%、16.9%。海洋清洁能源供给能力不断提升，海上风电发电量、新增并网容量同比分别增长 2.2%、199.4%。广东阳江三山岛 500 千伏海上风电柔直输电工程全面开工，江苏如东 40 万千瓦海上光伏项目实现全容量并网发电。

海洋空间资源供给水平持续提高。上半年，全国新增批准用海用岛面积 16.7 万公顷，同比增长 25.2%，项目涉及投资额超 5000 亿元，有效保障重大项目用海用岛

需求。

海洋食物、水资源保障能力进一步夯实。“蓝色粮仓”建设成效显著，上半年国内海洋水产品产量同比增长 4.8%，其中海水养殖产量同比增长 5.6%，海水养殖稳产保供作用得到持续发挥。海水资源利用项目建设和核心元件国产化持续推进，蓬莱 10 万吨/天海水淡化项目竣工投产，我国自主研发的 TFN 海水淡化膜正式应用于国内首座 10 万吨级海水淡化厂，进一步保障海水淡化水供给能力。

科技创新成果丰硕

今年 6 月，国家海洋综合试验场（深海）在海南正式启动。自然资源部有关负责人表示，试验场拥有从数百米到 2000 米以上梯度渐变丰富的试验环境区域，服务于国家深海科技与产业发展，满足深远海观测、调查等仪器设备试验与测试需求，支撑我国深海科学基础研究和深海技术原始创新，对于加快发展深海科技事业、推动我国海洋高质量发展具有重要意义。

上半年，海洋科技成果转化与平台建设取得显著成效。青岛市海洋科技网上大市场上线，借助大数据、AI 技术搭建数字化平台，集成大量待转化成果和企业需求，通过“线上+线下”模式加速技术交易与产业化。

我国深海探测与资源开发技术取得新进展。仿蝠鲼机器人与“蛟龙号”在南海冷泉区开展协同作业，实现从“硬式机械”向“柔性智能”转变，拓展了深海装备应用场景。南海“深海一号”大气田二期项目投产，标志着我国最大海上气田建成，项目通过“深浅结合”创新开发模式降低成本、提高效率，全面建成后年产气量可观，为我国深海油气开发提供了新路径。水下生产系统装备品牌“擎海 Techigh”发布，为打造自主可控的深水油气装备现代产业链奠定了坚实基础。

海洋对外贸易总体平稳。面对复杂严峻的国际形势，海洋对外贸易顶住压力，展现出较强韧性。上半年海运进出口总额同比增长 1.1%，高于一季度 1 个百分点，海运贸易逐步向好。高端、智能、绿色涉海产品竞争优势持续显现，成为出口的重要增长点。上半年，船舶和风力发电机组及零件出口增势较好，同比分别增长 20% 和 13.7%。

智慧绿色港口建设加速推进。我国已建成自动化集装箱码头 23 座、自动化干散货码头 29 座，5G 无人驾驶集卡等智能技术实现规模化应用。浙江宁波舟山港梅山低

碳码头全面建成投用，累计发电超4000万千瓦时，减排二氧化碳2.4万吨。宁波舟山港、上海港等11个国际枢纽港集装箱水平运输设备清洁化比例已超过60%，绿色低碳转型持续深化。

海运外贸航线布局持续扩容。唐山港新增两条直航东南亚航线，福建省开通首条直航厄瓜多尔集装箱班轮航线，盐城港开辟直航中东约旦新航线，嘉兴港首条地中海航线正式开通，连云港至印度尼西亚、洋浦至印度、温州至菲律宾等直达航线相继开通。

相关调研结果显示，随着一系列扩内需促消费政策效应释放，上半年海洋经济相关企业营业收入、利润、研发经费实现同比增长的比例均高于一季度。87.6%的企业对下半年经济环境持乐观或中性态度，73.8%的企业预计下半年营业利润持平或增长，89.4%的企业预计下半年平均用工人数保持稳定或增长。分别有57.5%、58.4%的企业上半年研发经费和人员数量实现同比增长。

石绶祥表示，中央财经委员会第六次会议对推动海洋经济高质量发展进行了部署，下一步要持续深化科技创新，优化产业布局，激发市场活力，推动海洋经济在质的有效提升与量的合理增长中实现新跨越。

（来源：中国经济网）

中欧班列东通道上半年出入境班列近2500列

记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，2025年上半年，经中欧班列东通道通行班列达2444列，发送货物252340标箱。中欧班列东通道由满洲里、绥芬河、同江铁路口岸组成，截至目前通行线路已达27条，可通达波兰、德国、荷兰等14个国家，通往我国长沙、郑州、成都、苏州等60余个城市，运输货物涵盖电器产品、日用百货、农副产品等12大品类，成为中国与“一带一路”共建国家互联互通互惠的重要载体。

（来源：中国政府网）

中国企业加强在德投资力度

“企业合作一直是中德经贸关系的基石。”中国驻慕尼黑总领事邱学军近日在出席中国汽车品牌蔚来在德国慕尼黑举办的在欧洲运营 10 周年庆典时表示，目前德资企业在华设立企业已超过 1.2 万家，同时，德国正成为中国企业投资欧洲的热门地区，约 2000 家中资企业在德投资，其中 500 家落户巴伐利亚州。

邱学军指出，越来越多像蔚来这样的中国高科技企业将巴伐利亚州视为创新发展的重要桥头堡，与当地工商界在科技、研发和创新等领域的合作日益紧密，形成了“你中有我、我中有你”的良好局面，充分表明只有坚持开放合作，才能实现互利共赢。

在当天举行的庆典上，蔚来汽车欧洲副总裁张晖表示：“欧洲为蔚来提供了理想的创新平台与数字化移动出行解决方案的试验场。10 年来，我们通过与本地伙伴的紧密合作，持续推动可持续发展和智能出行的发展。未来，我们将继续深化中欧合作，携手为全球用户创造更美好的出行体验。”

慕尼黑市经济发展部门负责人库尔特·卡普在出席活动时指出，中国企业与德国企业，尤其是巴伐利亚的企业在人工智能与自动驾驶等领域有着广阔合作空间，凸显了双方在技术创新领域的合作潜力。

“如今，中国是巴伐利亚最重要的贸易伙伴之一。”巴伐利亚州副州长兼州经济、发展和能源部长胡贝特·艾旺格在接受媒体采访时表示，自 1975 年巴伐利亚州时任州长弗朗茨·约瑟夫·施特劳斯访问中国以来，巴伐利亚与中国的经贸关系取得积极进展，希望未来将继续保持良好合作。他提到，去年访华时亲眼见证了中国汽车工业的进步。“可以说，中国现已跻身全球汽车产业第一阵营，这不仅体现在动力系统，还包括自动驾驶、辅助驾驶系统、先进电池技术以及众多创新成果。”艾旺格说。

艾旺格进一步表示，在全球经济不确定性上升的背景下，德国需坚持开放合作，应与包括中国在内的伙伴维持稳定关系。他指出，中国在原材料、零部件、能源价格和生产效率等方面具备优势，中国的数字化和创新能力与德国的工业技术形成互补，双方可通过合作，开发更具全球竞争力的产品。他还提到，中德消费者对汽车需求不同，中国车企在巴伐利亚设立全球设计中心是明智之举，通过中德设计团队对市场偏好的深入理解，可打造更贴合用户需求的定制化产品。

(来源：中国新闻网)

中国连续 12 年保持全球最大工业机器人市场

从 2025 世界机器人大会新闻发布会上获悉，2024 年，中国工业机器人市场销量达 30.2 万套，连续 12 年保持全球最大工业机器人市场。

据介绍，2024 年，中国机器人专利申请量占全球机器人专利申请总量的 2/3。

产业发展方面，中国是全球第一大机器人生产国，工业机器人产量由 2015 年的 3.3 万套增长至 2024 年的 55.6 万套，服务机器人产量为 1051.9 万套，同比增长 34.3%。

应用场景方面，工业机器人已应用于国民经济 71 个行业大类、236 个行业中类，制造业机器人密度已跃升至全球第三位。服务机器人在家用服务、仓储物流、商用服务、养老助残、医疗康复等领域的渗透率显著提升。国际数据公司数据显示，2024 年，中国厂商在全球商用服务机器人市场中占据主导地位，出货量占比高达 84.7%，规模优势明显。

“人形机器人是人工智能与机器人深度融合的产物，是机器人的高阶形态和具身智能的良好载体。”中国电子学会理事长徐晓兰表示，人形机器人有望在家政服务、生产制造、仓储物流、边防海防、教育医疗等场景发挥作用，拉动新消费、催生新产业、扩大新就业，推动新质生产力加快发展。

(来源：新京报)

承办单位

北京国际经济贸易发展协会
世界贸易网点联盟北京中心

联系电话

010-83652386 (编辑部)

投稿邮箱: gxy@sw.beijing.gov.cn

编辑地址: 北京市芳群园四区 22 号楼 301-5



北京国际经济贸易发展协会微信公众号

扫二维码

备注“单位+姓名”

搭建国际经贸交流合作平台